



45022-XKPC-K100

SPORTS BRAKE PAD TYPE-COMPETITION(FRONT)

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取付け下さいませようお願い申し上げます。

取付け後は本書を必ずお客様にお渡し頂き、製品の説明および取扱い上の注意点をお客様にご説明頂けます様お願い致します。

＜重要事項＞『ブレーキパッド・ブレーキローター間における貼り付き』に関して

1. 本製品は制動力を高める事を目的に鉄分の含有量が多い材質を使用しています。
2. ブレーキを濡れた状態で長時間放置しておくと、鉄分が酸化する事によりブレーキローターとの間で貼り付きが発生し、振動・異音の発生および固着に至る可能性があります。
3. 洗車時はブレーキパッドに水を掛ける事を避け、洗車後に長時間駐車する場合は再度車両を走行させてブレーキ操作を行い、ブレーキパッドとブレーキローターの水分を極力除去して下さい。
4. 降雨時の長時間駐車でも状況によって貼り付きおよび異音・振動が発生する場合があります。
5. 再始動時は急発進を避け、慎重な発進操作を行って下さい。
6. 貼り付きおよび異音・振動が発生した場合は点検を行うか、お近くの販売店にご相談下さい。

△ 注意

1. 本製品開梱後は直ちに内容物の数、破損などが無いか状態を確認して下さい。
2. 交換作業の前に適合車種の確認を行って下さい。本製品は車種毎にテストを行って適合を設定しておりますので、適合車種以外への取付けは行わないで下さい。
3. ブレーキは重要保安部品です。交換作業はお近くのホンダカーズおよび認証工場で行って下さい。交換に伴う不具合により生じた不具合・事故につきましては当社は一切の責任を負いかねますので予めご了承下さい。
※本書の内容は自動車整備士および整備について十分な知識・経験を持った方を対象としております。経験が無い方のみでの交換作業は怪我や事故または走行中の車両トラブルを招く恐れがあり、大変危険ですので絶対に行わないで下さい。
4. 純正パーツの取付け・取外しは本田技研工業(株)発行のサービスマニュアルに従って行って下さい。
5. ブレーキパッドは衝撃に弱い部品です。取付け時は落下させるなど、強い衝撃を与えない様に注意して下さい。
6. 交換作業を行う際は関連部品を点検し、異常が有った際はサービスマニュアルに従って交換または修理を行って下さい。
7. ブレーキパッドの交換直後はブレーキディスクの間に馴染みが出ていない為、一般的に制動力が低下します。馴染むまでは急制動を控え、十分な制動距離を確保して下さい。
8. 本製品の加工・誤使用による不具合または事故等については当社は一切の責任を負いかねます。
9. 本製品は一般的な純正ブレーキパッドに対して制動性能重視の為、ブレーキノイズ(鳴き)、ブレーキダストおよび耐摩耗性能について劣る場合があります。
10. ブレーキパッドは消耗部品です。限度を超えた摩耗状態での使用は危険ですので絶対に止めて下さい。本製品は、ウェアインジケータを装着していない為、定期的に点検し摩擦材厚み4.0mmを目安に摩耗限度より早めの交換を心掛けて下さい。
※本製品の摩耗限度・・・摩擦材厚み2.0mmまで

商品についてご質問・ご不明な点等ございましたら下記までお問い合わせ下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社M-TEC 商品事業部 国内販売課 TEL. 048-462-3131/FAX. 048-462-3121

【営業時間 10:00～17:00 (土日・祝日・弊社指定定休日を除く)】

〈適合車種 (型式)〉 シビックTYPE-R (FD2-120)

※43022-XKPC-K100 との同時装着を推奨します。

①



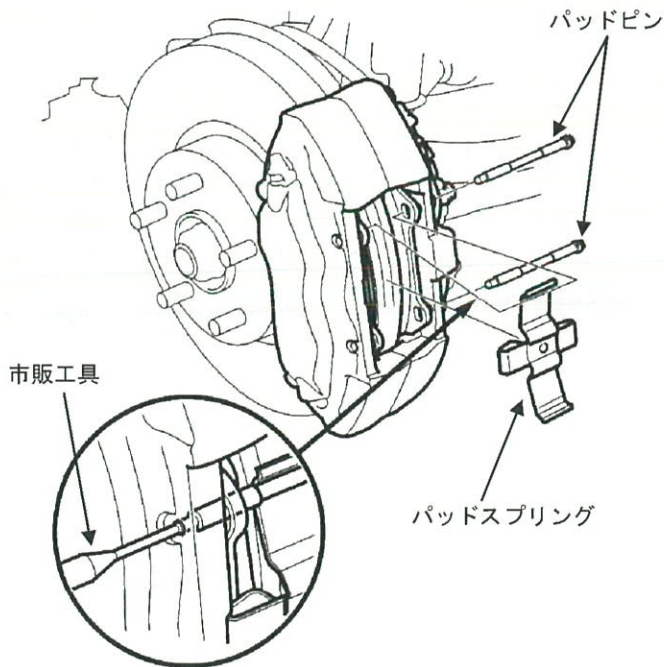
NO.	名称	内容数
1	フロント ブレーキ パッド	4
2	取付・取扱説明書 (本書)	3P

※本製品はウェアインジゲータは装着されておりませんので、定期的な点検が必要です。

【ブレーキパッドの交換】

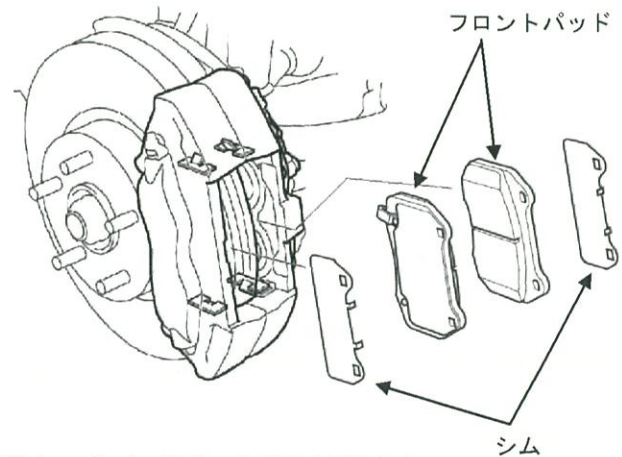
1. ブレーキパッドの取外し

- ①サービスマニュアルに従って正しい位置でジャッキアップまたはリフトアップし、ジャッキアップの際はリジトラックを使用し、作業にあたって車両が安全な状態であることを確認する。
- ②ホイールを外し、関連部品の点検を行い異常がない事を確認する。
- ③フロント キャリパ上下2本のパッド ピンをピンポンチ等の市販工具で軽く打ち抜き、パッド スプリングを押しながらパッド ピンを取外す。



- ④パッド スプリングを取外す。

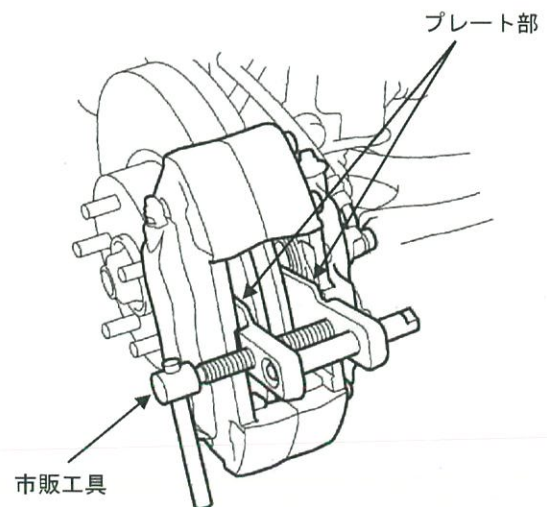
- ⑤キャリパからフロント パッドおよびシムを取外す。



- ⑥キャリパ ボディ内面を清掃する。

2. 無限ブレーキパッドの取付け

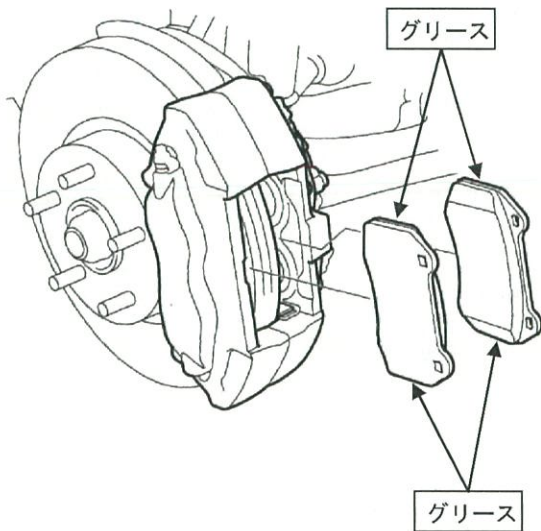
- ①市販工具 (ブレーキキャリパ レンチ) を使用して、アウト側とインナ側のピストンを静かに押し込む。
※市販工具のプレート部をアウト側ピストン2個とインナ側ピストン2個に均一にかかる様にセットする。
※マスタシリンダのリザーバタンク内のフルード容量に注意し、あふれないようにすること。



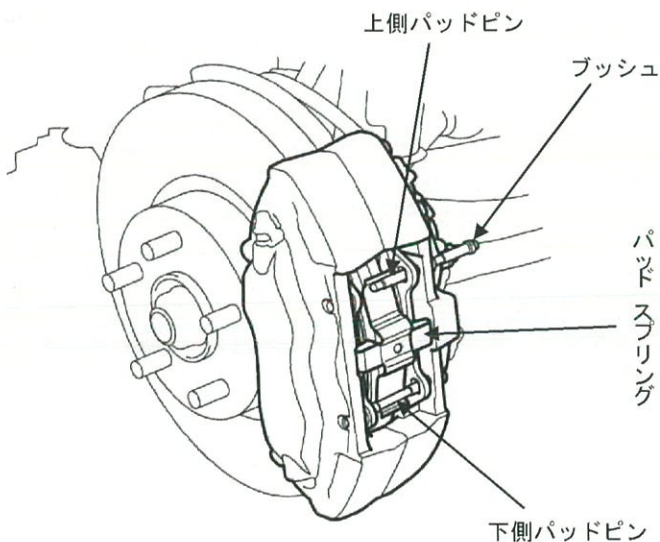
②無限フロント パッドのキャリパ ボディ内側接触部にグリースを塗布しキャリパに取付ける。

※推奨グリース：モリコート CU-7439 グリース

※ブレーキディスクとパッド摺動面に油脂類を付着させないこと。



③下側のパッド ピンをキャリパのインナ側からパッドのプレート穴を通して、アウト側へ差し込む。



④パッド スプリング下側をパッド ピンに引っ掛けて取付け、パッドを押さえる。

⑤パッド スプリング上側を押しながら、上側のパッド ピンをキャリパのインナ側からパッドのプレート穴を通して、アウト側へ差し込む。

※上下のパッド ピンのブッシュがキャリパ ボディにはめ込まれるまで確実に押し込むこと。
不確実な取付けは、走行中にパッド ピンが外れて脱落の恐れがある。

⑥ブレーキ ペダルを数回踏んで、ピストンを押出す。

⑦必要に応じてブレーキ フルードのエア抜きを行う。

3. 取付け後の確認

①マスタ シリンダのリザーバ タンクのブレーキフルード量を点検する。

②ブレーキ ホースのねじれ、他部品との干渉や液漏れがないか点検する。

③ホイールを取付け、車両を下ろしてホイール ナットを規定トルクで締付ける。

※ホイール ナット締付けトルク

108N・m(11.0kgf・m)

※取付け後は本書に記載の警告・注意事項に従って安全運転を心掛け、定期的に点検を行ってください。