



84111-XNCG-K0S0 CIVIC HATCHBACK REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。
3. [適合車種] CIVIC HATCHBACK 6BA-FK7

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	FR	R513	フレイムレッド
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	ZZ	—	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
5. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
6. ボルト及びナットの締め付けには、寸法のあった工具を使用して確実に行って下さい。
7. 定期的にボルトの緩み等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。
8. 作業環境として20℃以上の温度を保てる場所での作業を推奨します。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

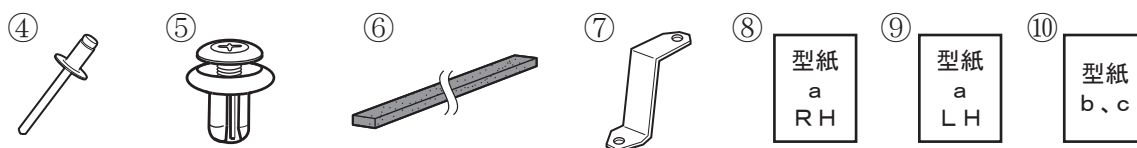
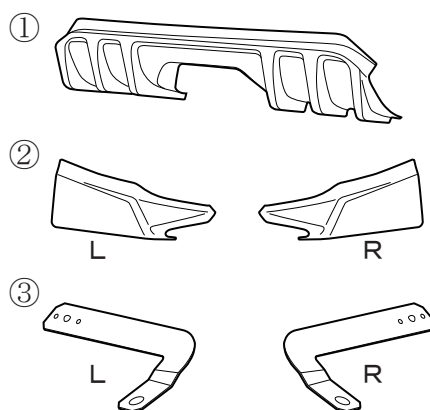
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	センターピース	1
②	サイドピース R/L	各1
③	ブラケット R/L	各1
④	リベット	4
⑤	クリップ	4
⑥	クッション	2
⑦	ステー	2
⑧	型紙 a RH	取付・取扱説明書内
⑨	型紙 a LH	取付・取扱説明書内
⑩	型紙 b、c	取付・取扱説明書内



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑪	モール (グレー/ブラック)	各1
⑫	スポンジテープ	1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ7 ・エアソー ・ハサミ
- ・カッター ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

◇◆塗装作業の注意事項◇◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

◇◆塗装の塗り分け◇◆

- ・センターピース：NH797M モダンスティール・メタリック（推奨色）
- ・サイドピース：ボディ色

【未塗装品】 ※以下の作業は、塗装後に行ってください。

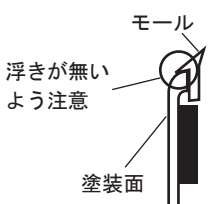
※塗装済み品の場合はP 4の「I. 取付準備」から始めて下さい。

- ①モールをリア アンダー スポイラー（センターピース、サイドピース R/L）に貼り付ける。その際に貼り付け面を脱脂すること。

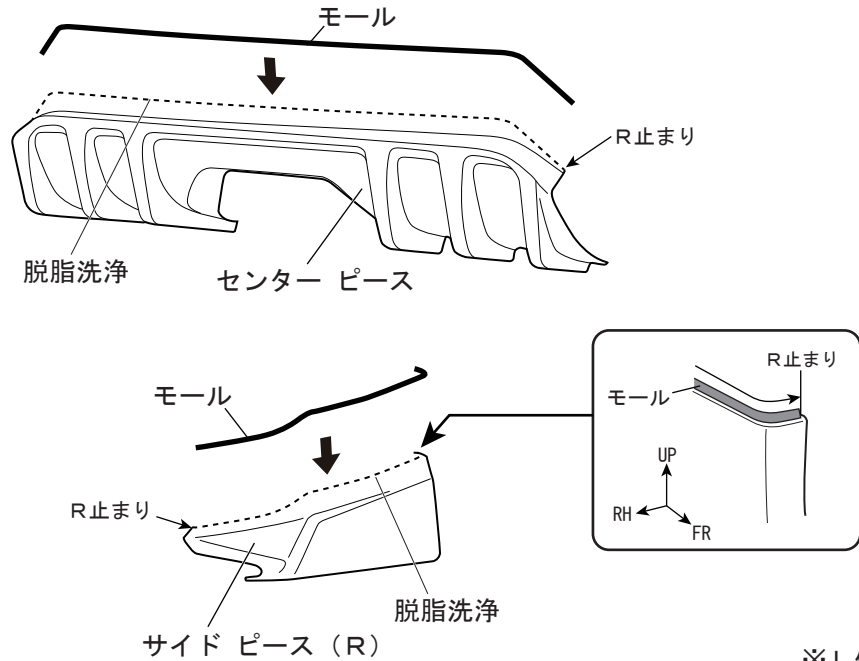
モール

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

モール断面



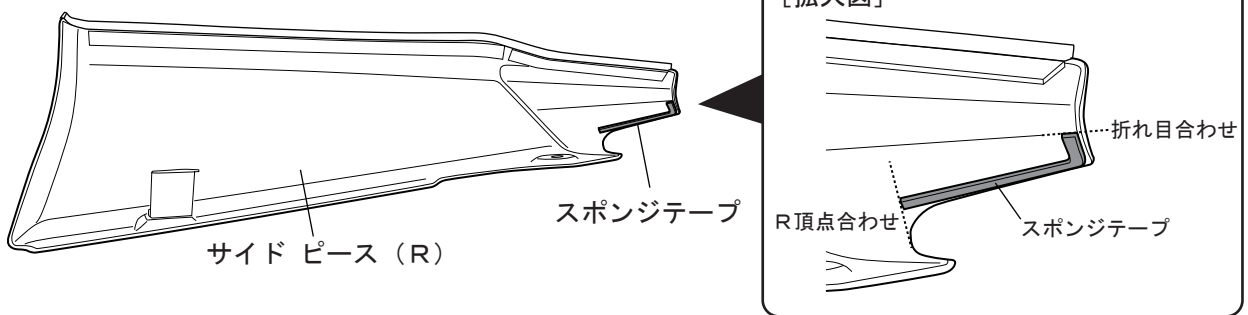
モール
浮きが無いよう注意
塗装面



※L側も同様

- ②スポンジテープをサイドピース R/Lに貼り付ける。その際に貼り付け面を脱脂すること。

[裏面視]



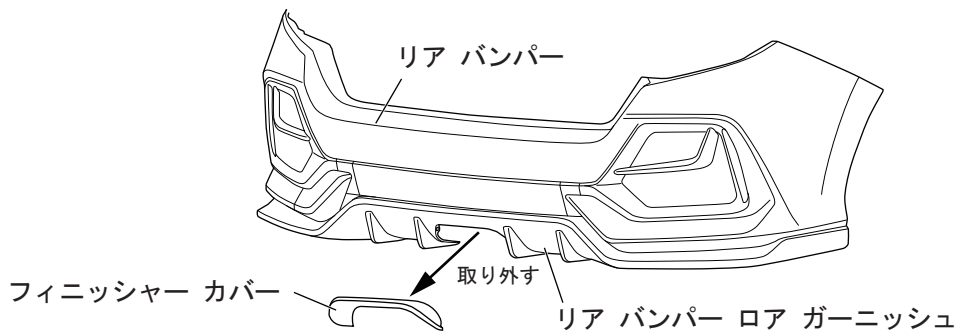
※L側も同様

I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

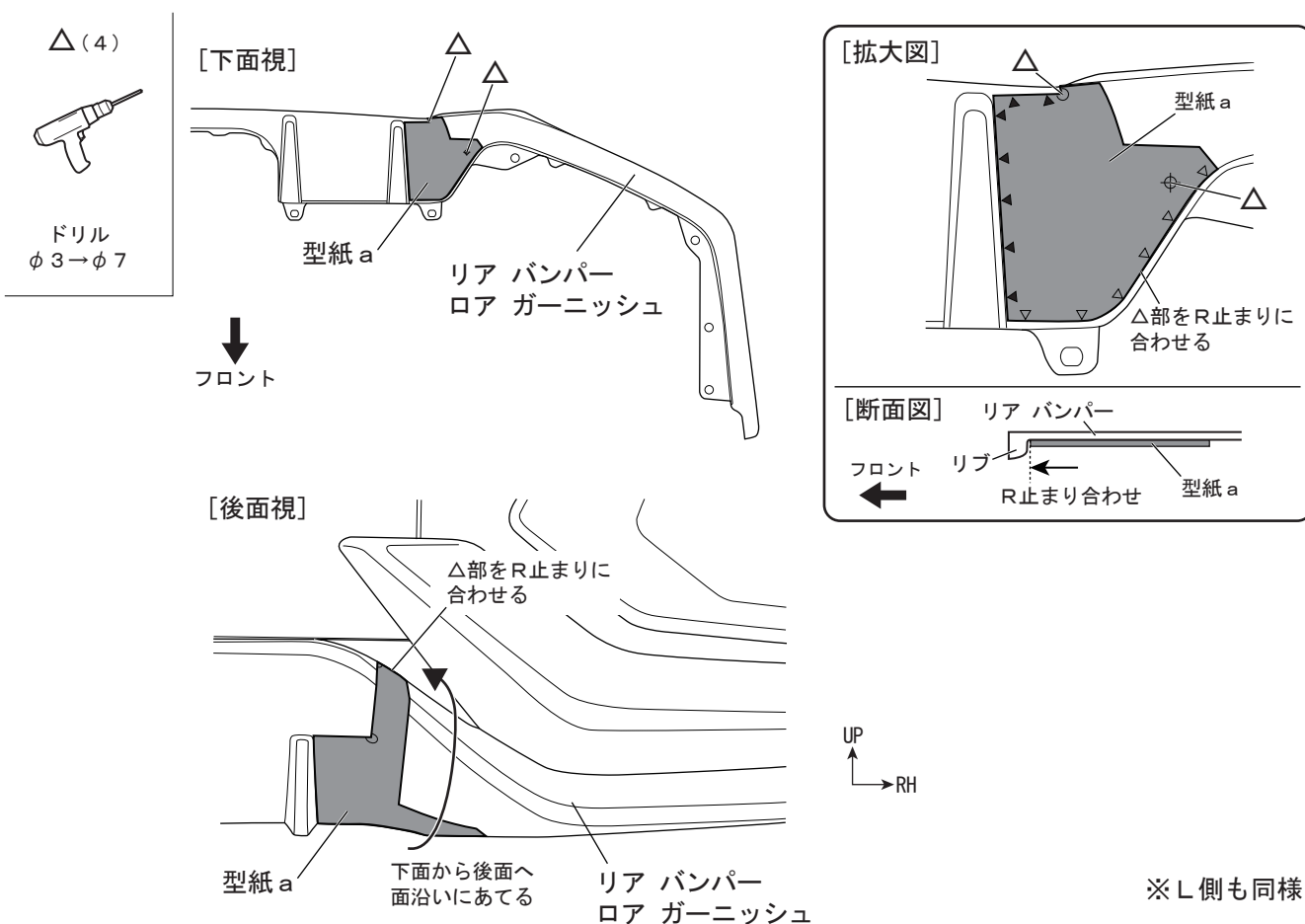
①車両からリア バンパーを取り外す。更にリア バンパー ロア ガーニッシュからフィニッシャー カバーを取り外す。（サービスマニュアル参照）

※取り外したフィニッシャー カバーは、再利用しない。



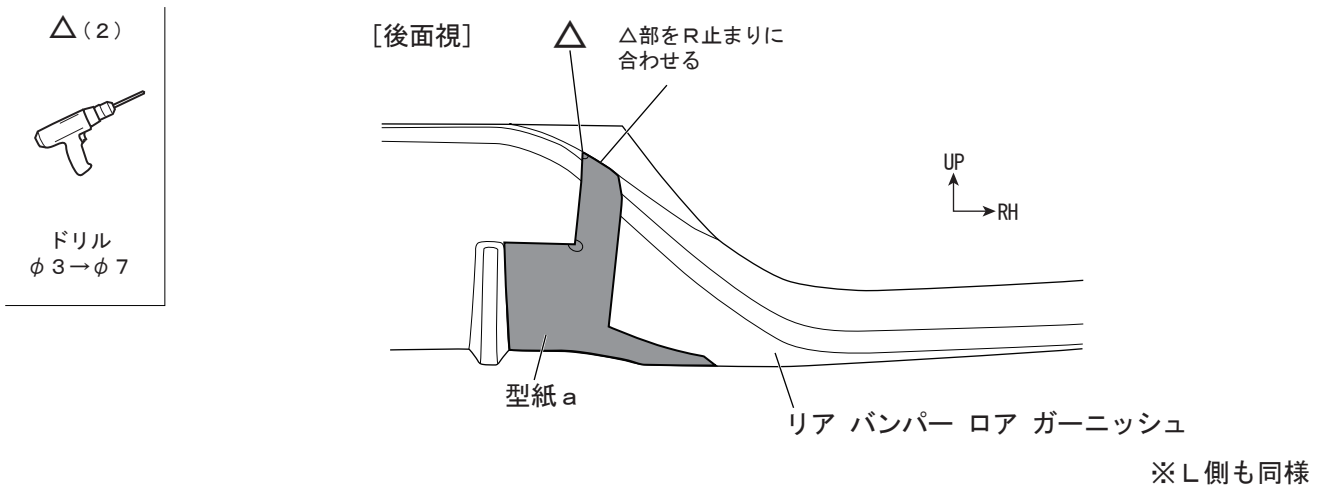
②リア バンパー ロア ガーニッシュ下面から後面へ面沿いに型紙 a をあて、マスキングテープ等で貼り付け、φ7（φ3→φ7）の穴を片側2ヶ所開ける。

※型紙 a は、ここでは剥がさないこと。



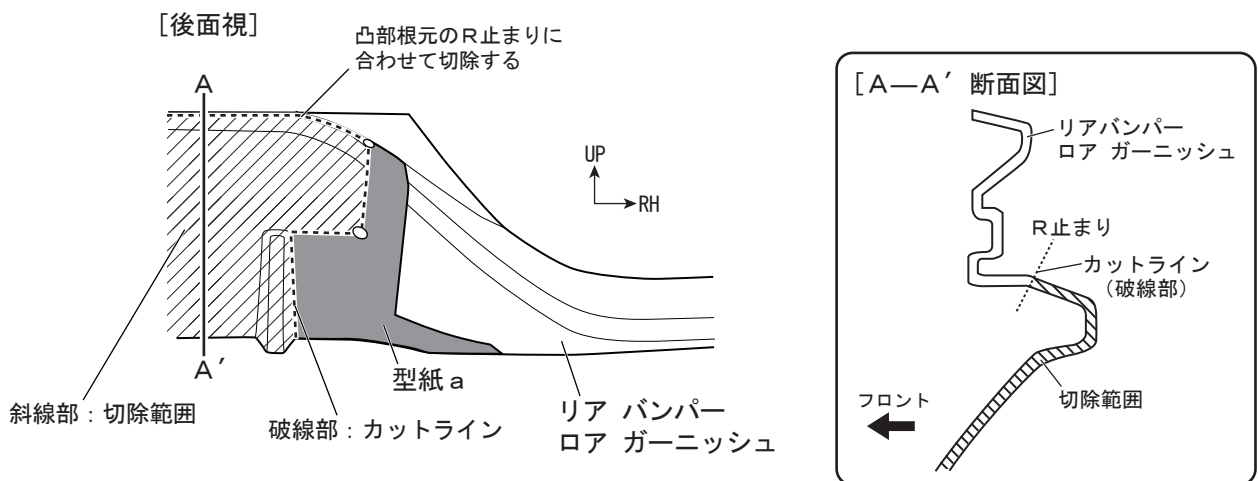
③リア バンパーからリア バンパー ロア ガーニッシュを取り外す。
 (サービスマニュアル参照)

④型紙 a の穴開け位置 (上面) に合わせてリア バンパー ロア ガーニッシュに $\phi 7$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 7$) の穴を片側 1 ヶ所開ける。



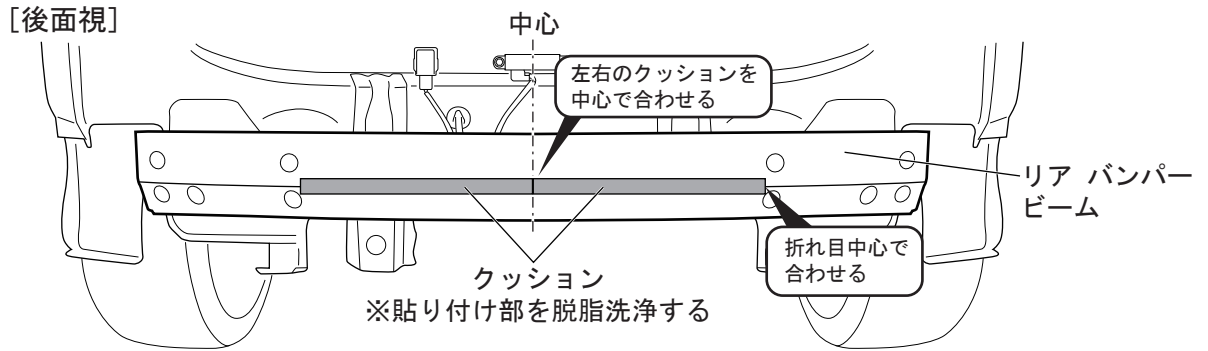
⑤型紙 a のカットラインおよび、 $\phi 7$ 加工穴を結ぶようにリア バンパー ロア ガーニッシュを下図斜線部を切除加工する。

※その際に上部の凸形状部は、凸部根元のR止まりを基準に切除する。(断面図参照)

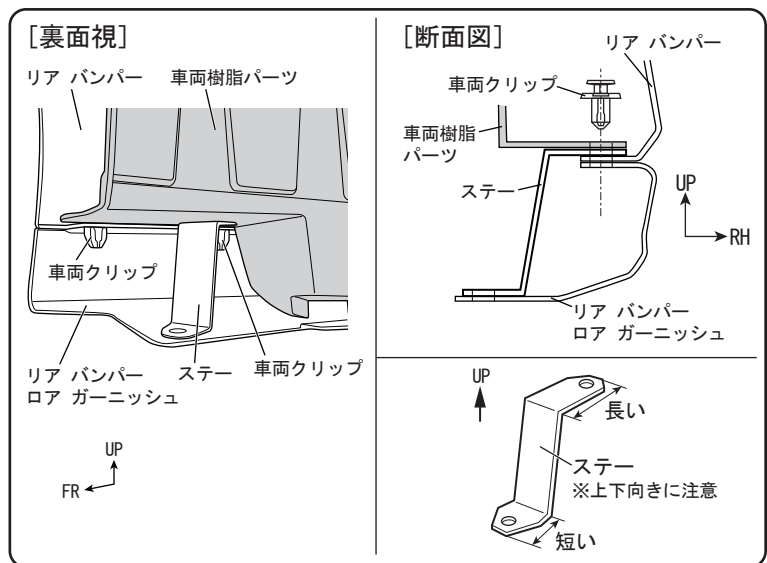
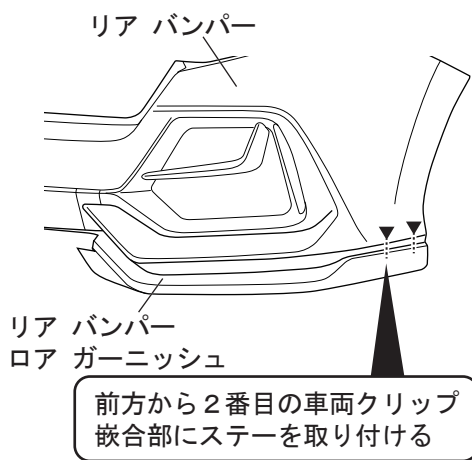


⑥型紙 a を剥がし、穴あけ部および、切除部周囲のバリを除去する。

⑦車体リア バンパー ビームの図示部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄し、クッションを貼り付ける。

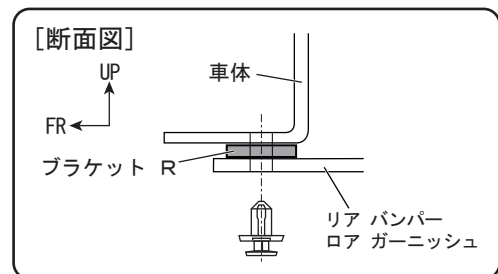
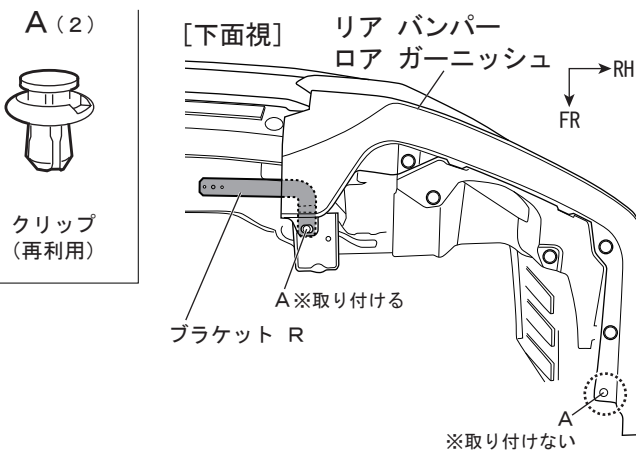


⑧リア バンパーにリア バンパー ロア ガーニッシュを取り付ける。(サービスマニュアル参照) その際に図示部の車両クリップ勘合部に付属のステーを片側1ヶ所取り付ける。



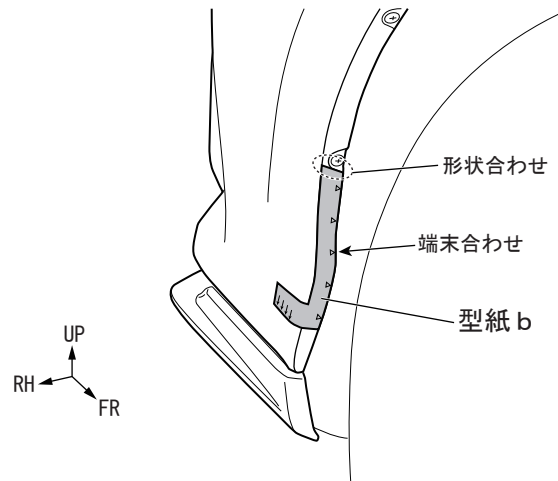
※L側も同様

⑨リア バンパーを車体に取り付ける。(サービスマニュアル参照) その際にリア バンパー ロア ガーニッシュと車体の間にブラケットを挟み込んでクリップ (A再活用) で固定する。また、図示クリップ (A 再活用) 左右各1ヶ所は、ここでは取り付けない。



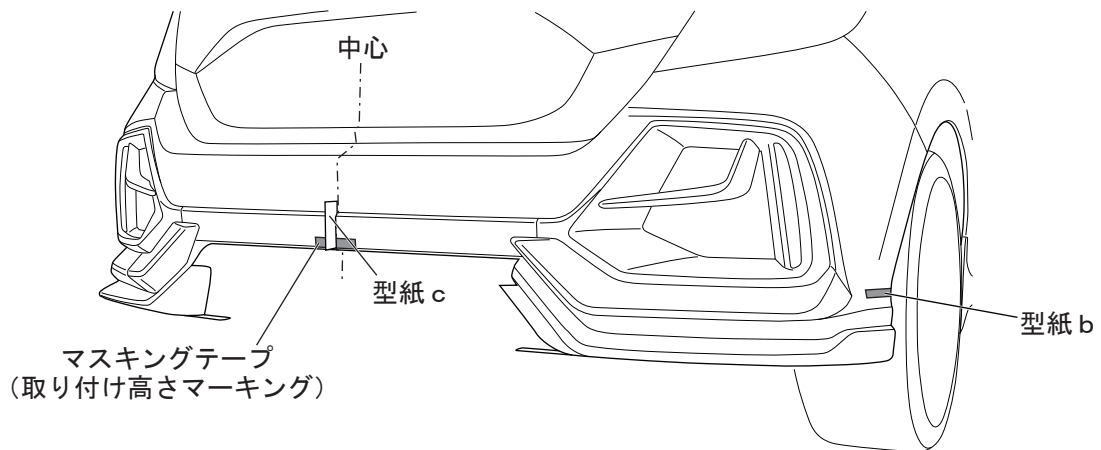
※L側も同様

⑩リア バンパーのホイールハウス折返し部に型紙 b をマスキングテープ等で貼り付ける。



※L側も同様

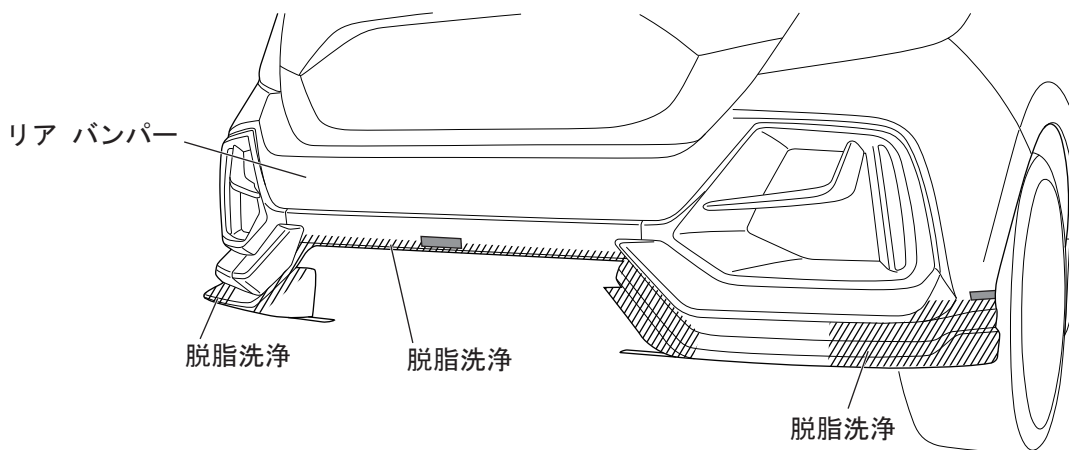
⑪リア バンパーの中央部に型紙 c を使って取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



II. リア アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

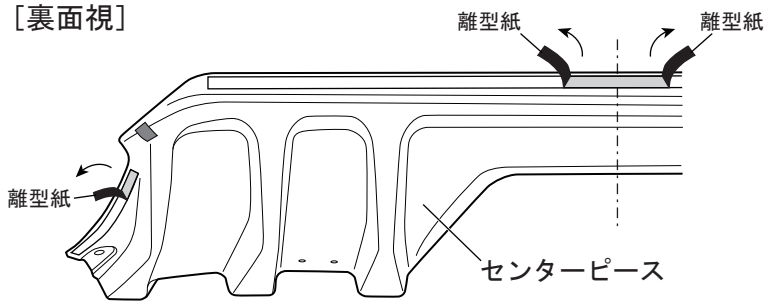
①リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



※L側も同様

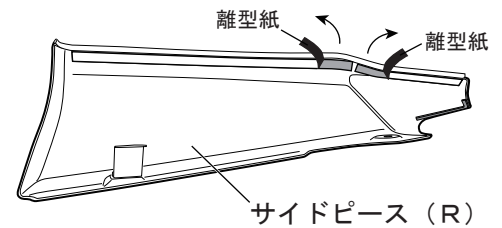
②センターピース、サイドピースの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。

[裏面視]



※L側も同様

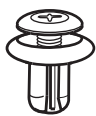
[裏面視]



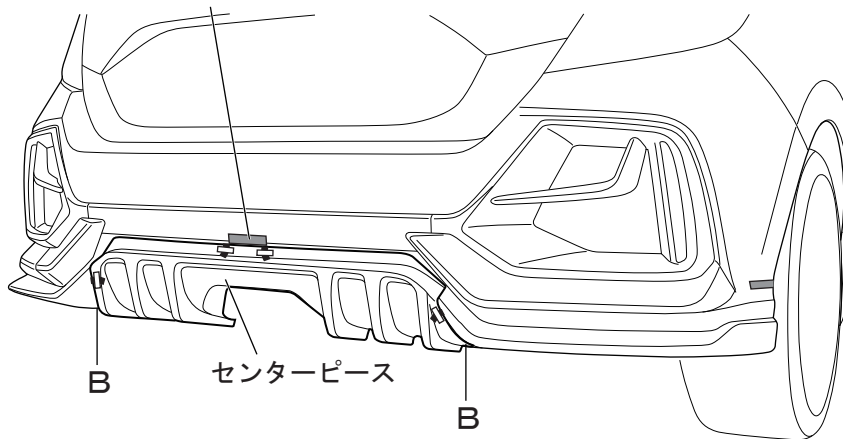
※L側も同様

③センターピースを車体に仮当てし、後面の取り付け高さマーキングに合わせて下面をクリップ（B）で固定する。

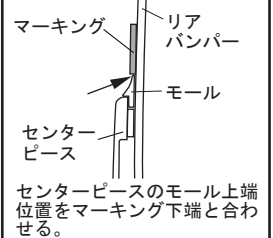
B (2)



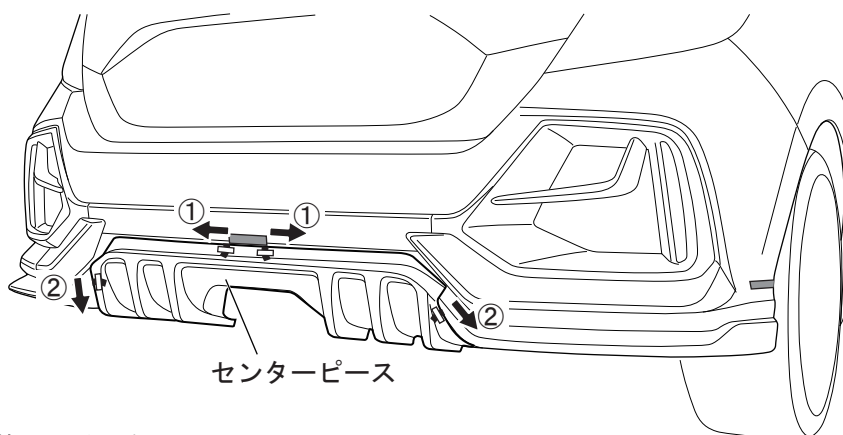
マスキングテープ
(取り付け高さマーキング)



[後面断面図]



④取り付け位置を確認し、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、センターピースの浮き剥がれの原因となります。

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

注意

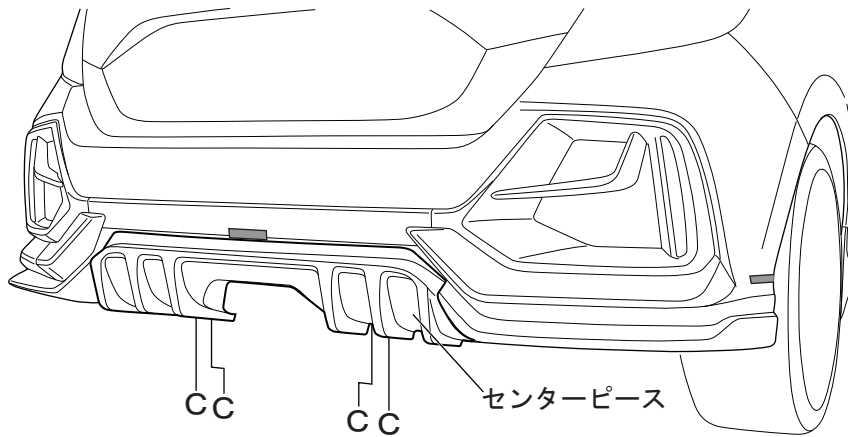
圧着の際は、センターピース表側およびリアバンパー、リアバンパーロアガーニッシュ裏側の双方から圧着すること。

⑤センターピース下面とブラケットをリベット（C）で固定する。

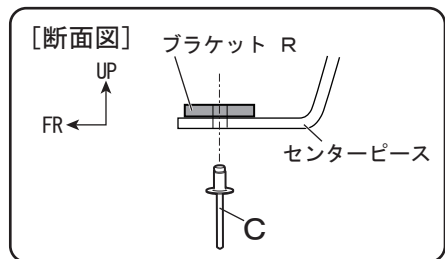
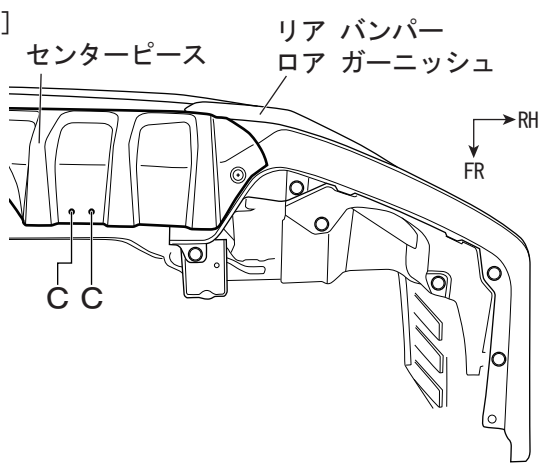
C (4)



リベット



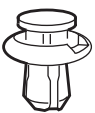
[下面視]



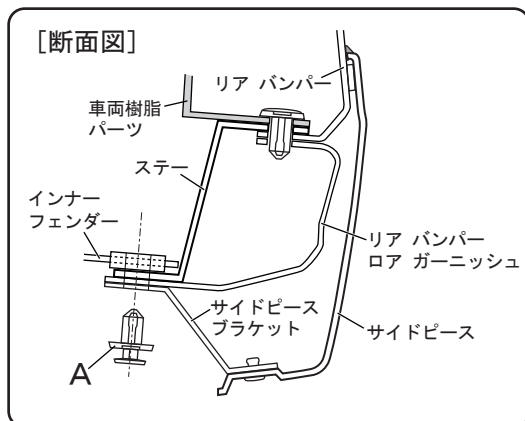
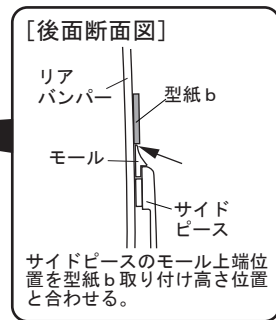
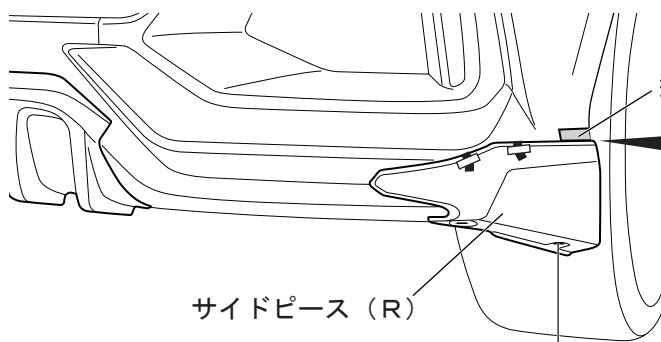
※L側も同様

⑥サイドピースを車体に仮当てし、型紙bの取り付け高さ位置に合わせて下面をクリップ（A 再利用）で固定する。

A (2)

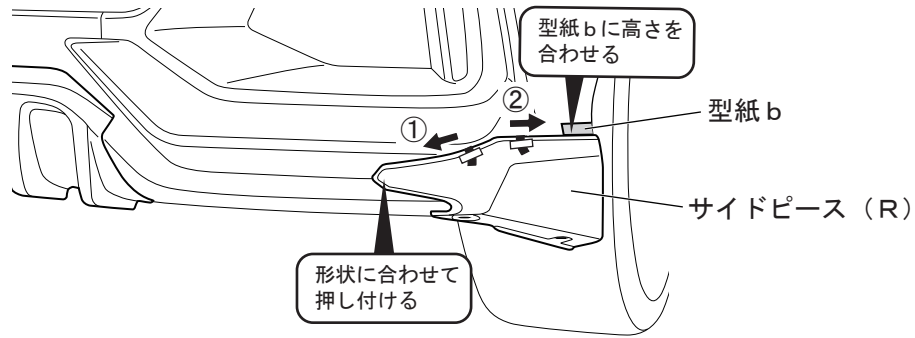


クリップ (再利用)



※L側も同様

⑦取り付け位置を確認し、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして
 圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、サイドピースの浮き剥がれの原因となります。

※L側も同様

注意

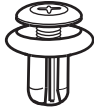
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
 温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

注意

圧着の際は、サイドピース表側およびリア バンパー裏側の双方から圧着すること。

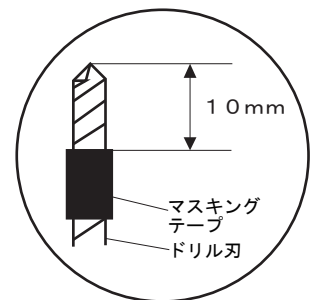
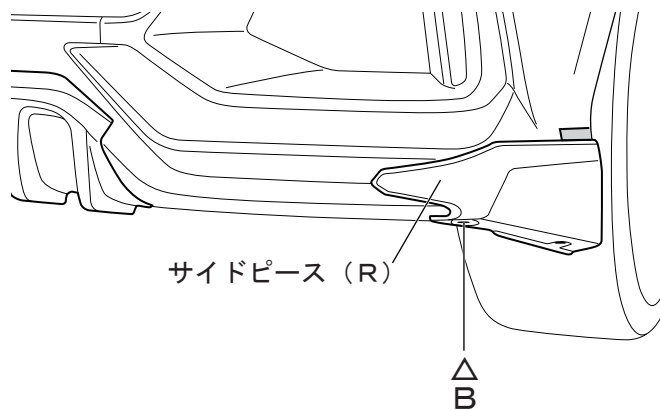
⑧サイドピース下面後側の穴位置に合わせてリア バンパー下面にφ7 (φ3→φ7) の穴を
 片側1ヶ所開け、穴周囲のバリを除去し、クリップ (B) で固定する。
 穴開け作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にマスキングテープ等を貼っておく。

△ (2) B (2)



ドリル
 φ3→φ7

クリップ

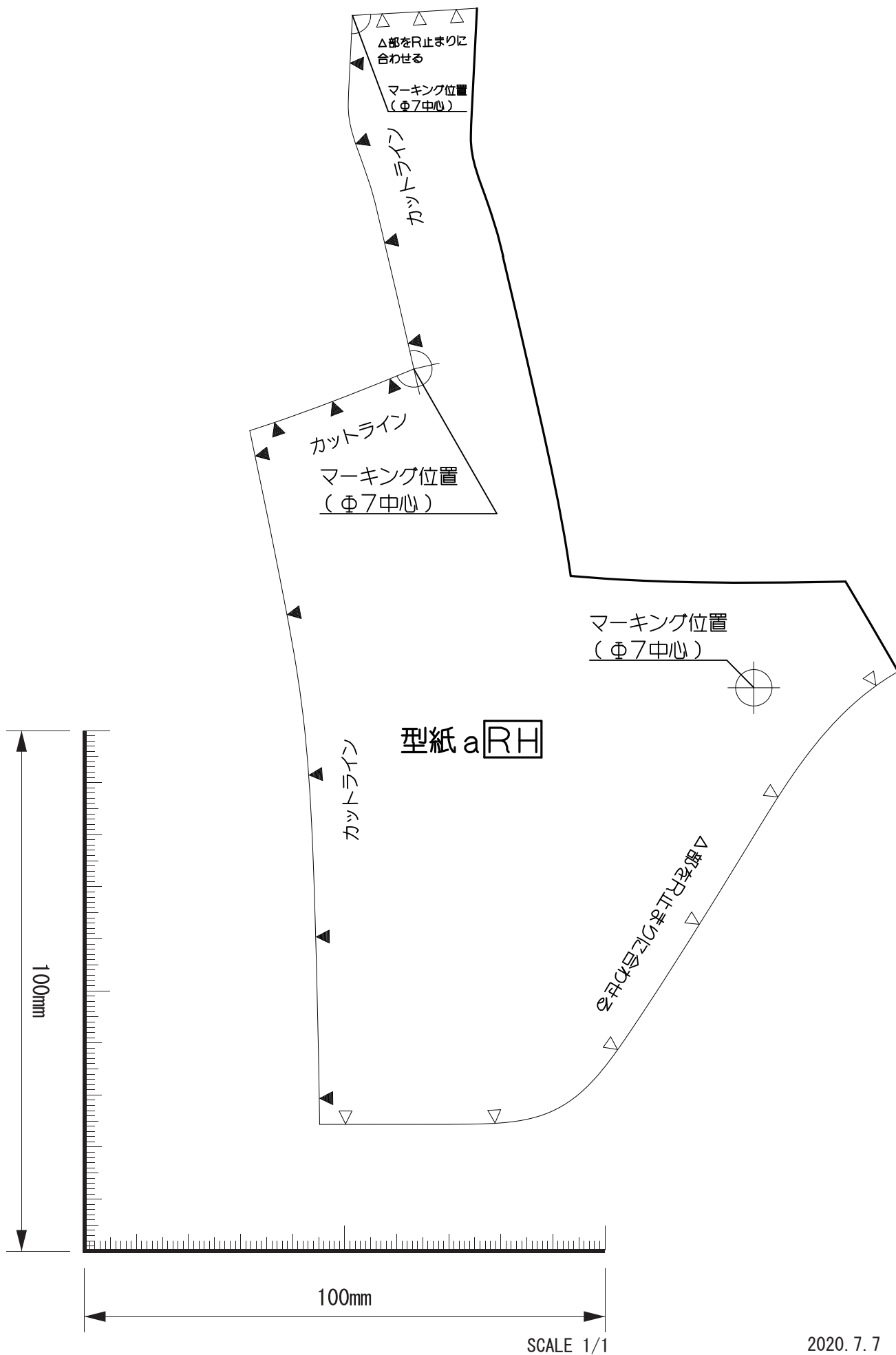


※L側も同様

⑨マスキングテープ (取り付け高さマーキング)、型紙bを剥がし、取り付け状態が完全か
 確認する。

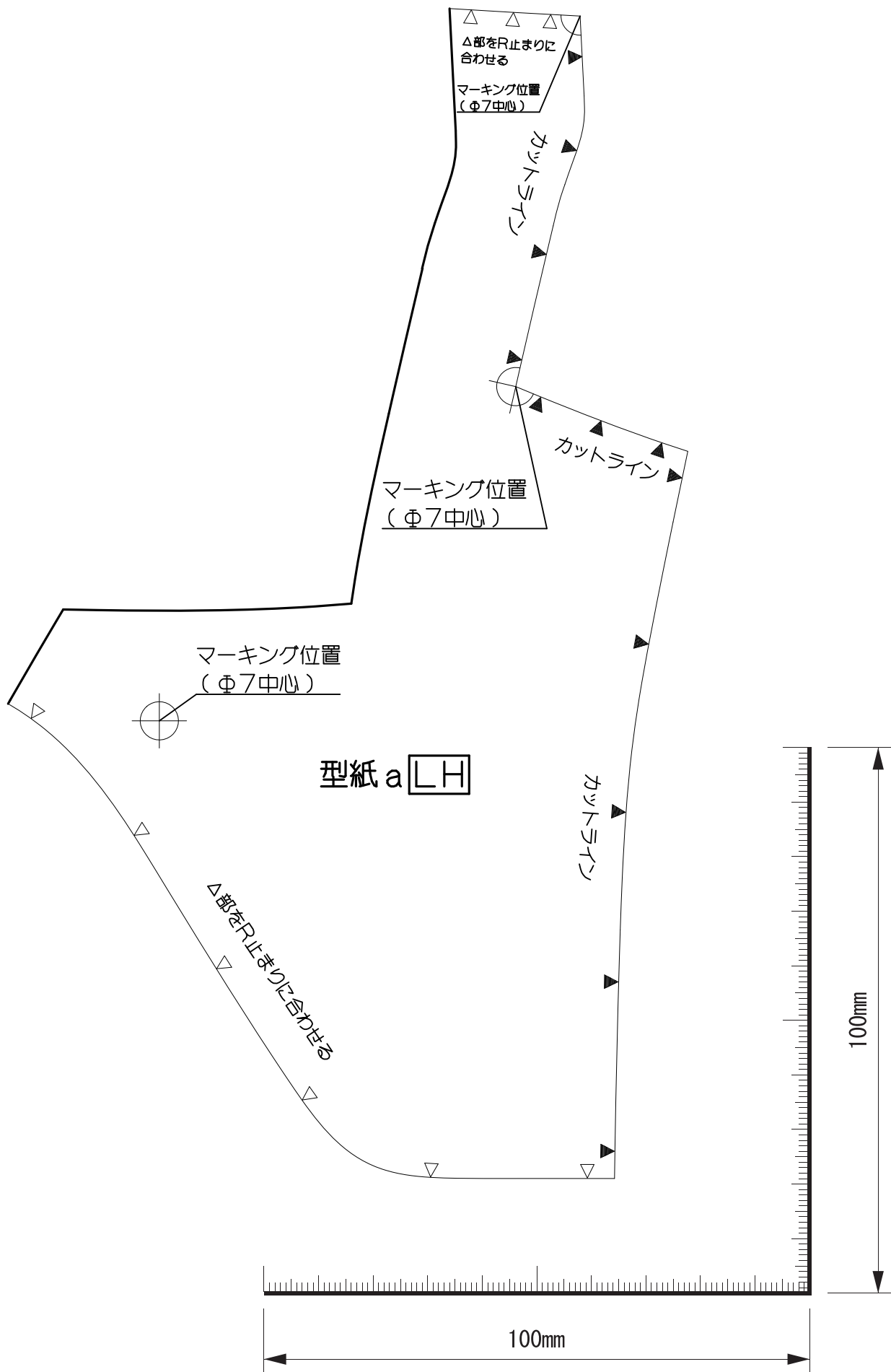
XNCGリア アンダー スポイラー 型紙 a RH

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



XNCGリア アンダー スポイラー 型紙 a LH

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



XNCGリア アンダー スポイラー 型紙 b、c

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

