



84111-XNRC-KOSO CIVIC TYPE R REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

⚠️ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に、適合車種と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 CIVIC TYPE R 6BA-FL5

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	BG	NH547	ベルリブブラック
	ZZ	-	未塗装

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
5. 作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
6. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水がかからない様にして下さい。

商品についてのご質問・ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

株式会社 M-TEC 商品事業部
〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11
【営業時間10:00～17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

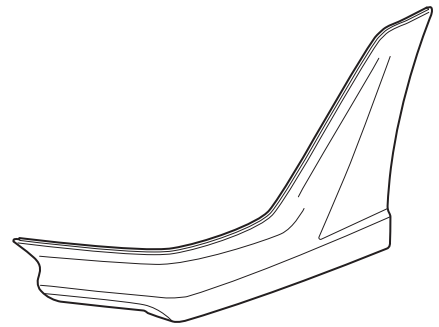
お客様へ

1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

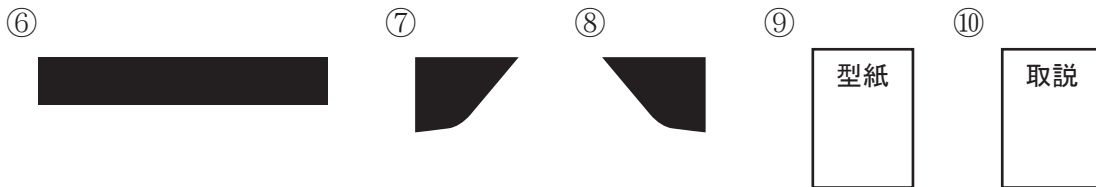
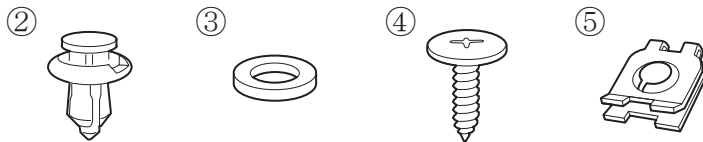
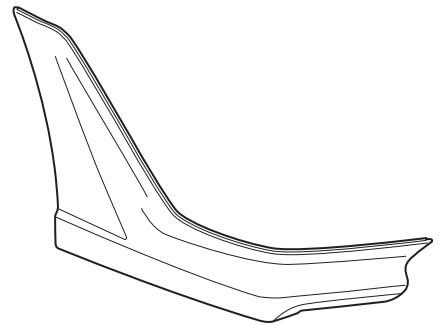
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダー スポイラー (R/L)	各 1
②	クリップ	2
③	ラバーワッシャー	2
④	タッピングスクリュー	2
⑤	Jナット	2
⑥	ブラックアウトフィルム a	2
⑦	ブラックアウトフィルム b	1
⑧	ブラックアウトフィルム c	1
⑨	型紙	1
⑩	取付・取扱説明書	1

①
R



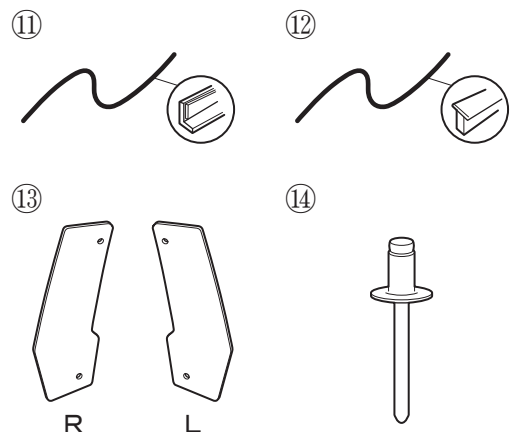
L



本書本文中の使用部品番号は
構成部品表に準じます。

未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑪	L型モール (ブラック)	1
⑫	I型モール (ブラック/グレー)	各 1
⑬	プレート (R/L)	各 1
⑭	リベット	4



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ8 ・キリ
- ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ ・ハサミ ・リベッター
- ・スクレーパー ・カッター

※塗装済み品の場合はP4の「I.取付準備」から始めて下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

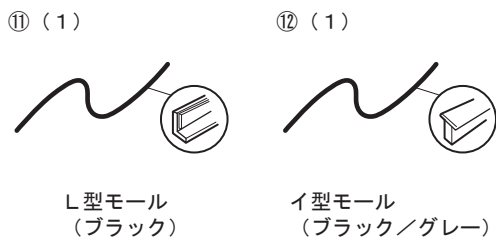
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

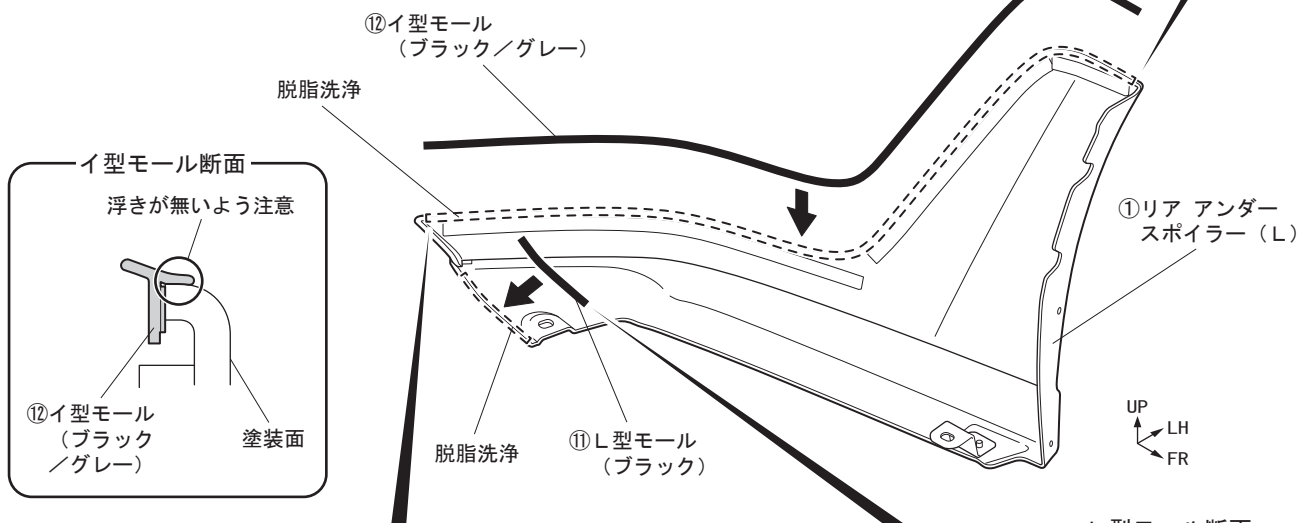
【未塗装品】

1. ①リア アンダー スポイラー（R/L）を塗装する。
2. ⑪L型モール（ブラック）と⑫イ型モール（ブラック/グレー）を①リア アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

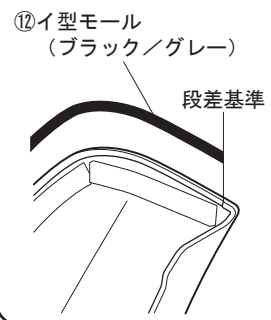
【使用部品】



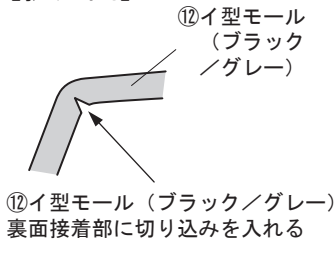
【裏面視】



【拡大図】

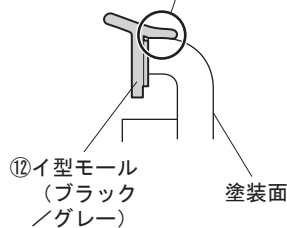


【拡大図】



イ型モール断面

浮きが無いよう注意



イ型モール

- ・車体色が明るい場合：グレー
- ・車体色が暗い場合：ブラック

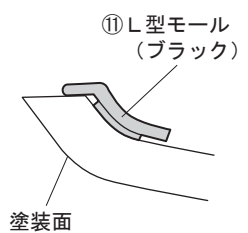
【拡大図】



【拡大図】



L型モール断面



※R側も同様

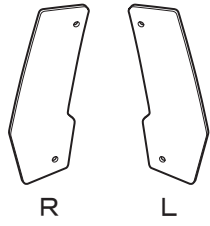
注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

3. ⑬プレート (R/L) を①リア アンダー スポイラー (R/L) 裏面に仮当てし、穴位置を合わせて⑭リベットで固定する。

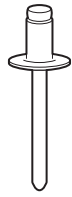
[使用部品]

⑬ (各1)

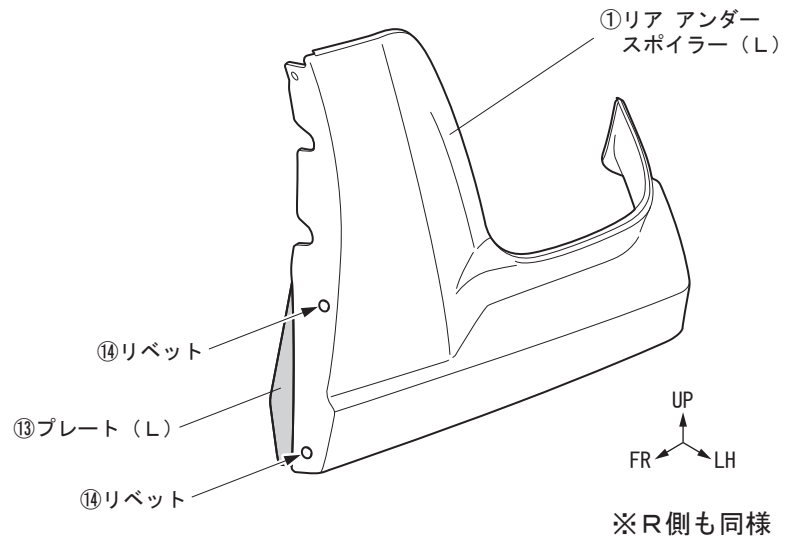


プレート (R/L)

⑭ (4)



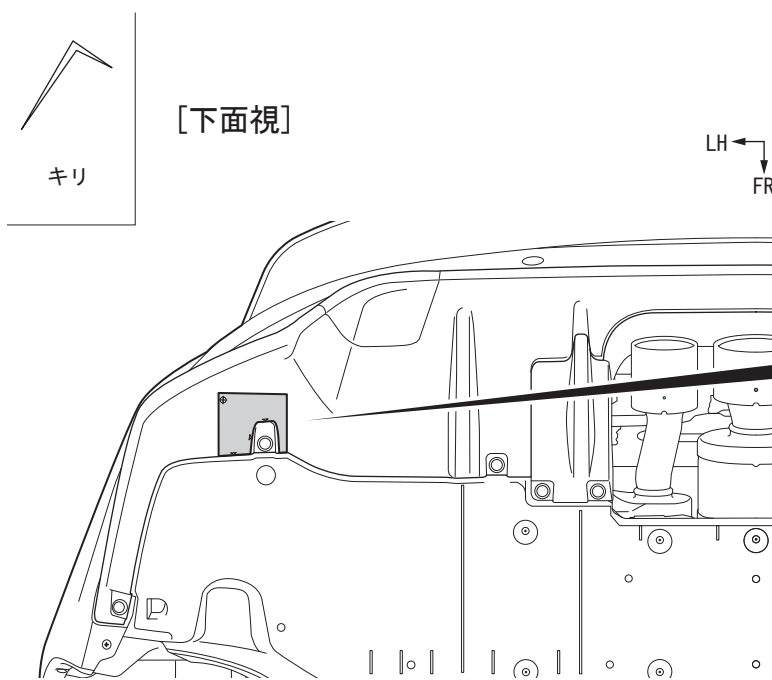
リベット



I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様に行うこと。

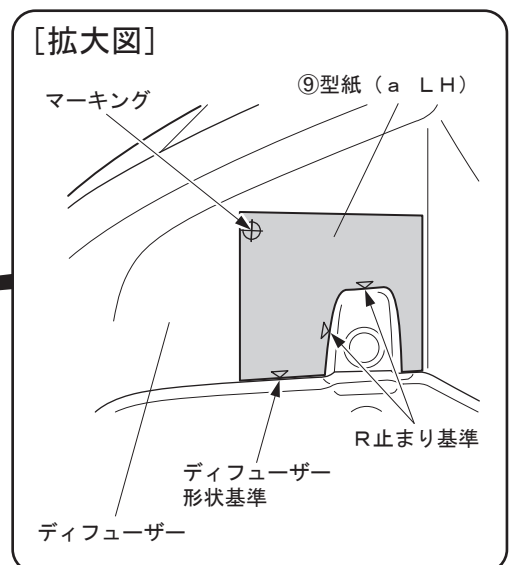
1. 車両をリフトアップまたはジャッキアップする。(サービスマニュアル参照)
 ※ジャッキアップの際は、リジトラックを使用し、車両が安全な状態であることを確認する。
2. リア ホイール2本を取り外す。
3. ディフューザー下面の図示位置に⑨型紙 (a LH) を貼り付ける。(R側はa RHを貼り付ける)
4. 穴あけ位置をキリでマーキングする。
5. ⑨型紙 (a LH/RH) を剥がす。



[下面視]

キリ

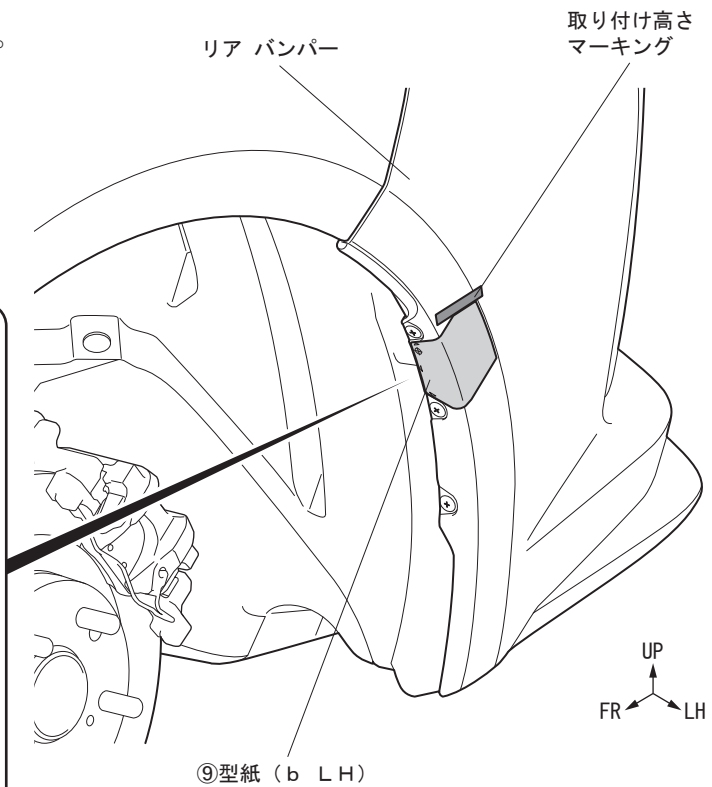
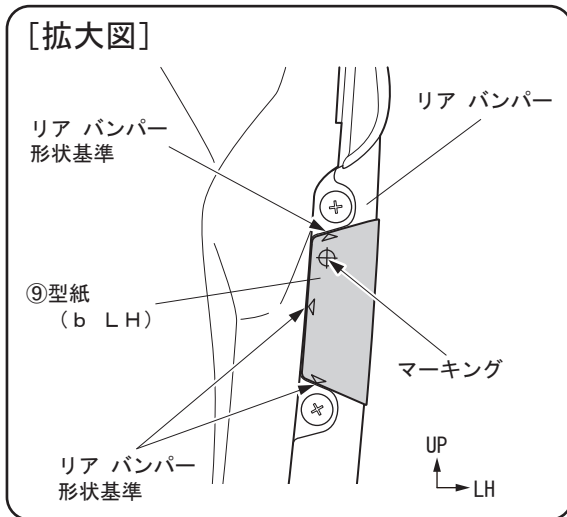
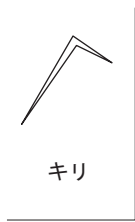
LH
FR



ディフューザー

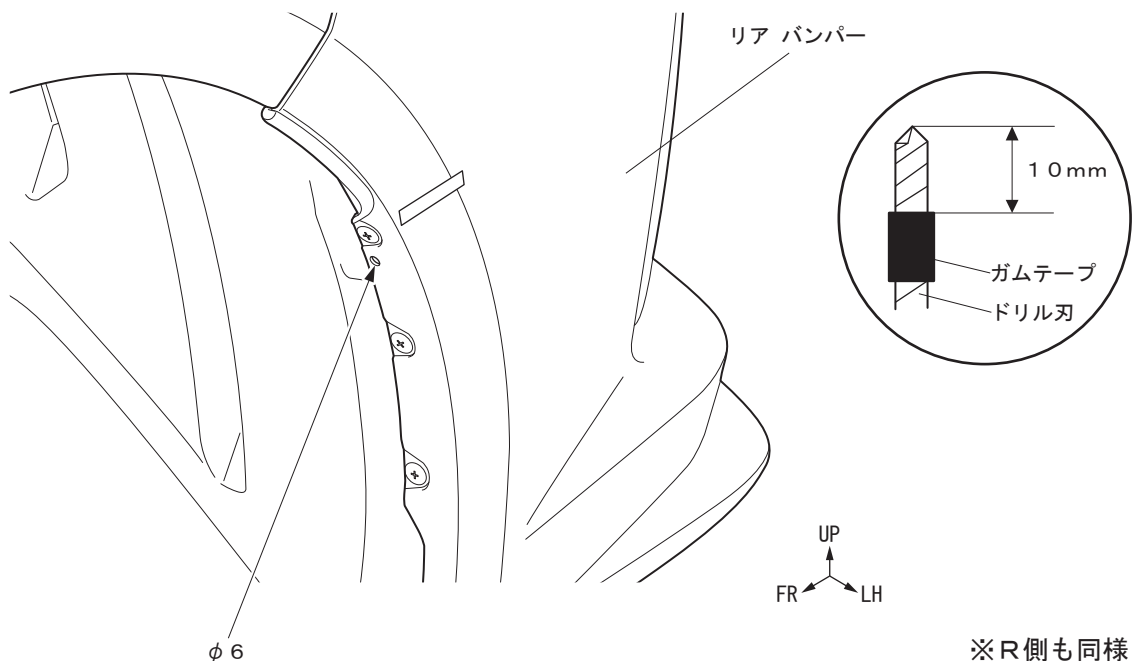
※R側も同様

6. リアバンパーのホイールハウス折り返し部とリアバンパー側面の図示位置に⑨型紙 (b LH) を貼り付ける。(R側はb RHを貼り付ける)
7. 取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。
8. 穴あけ位置をキリでマーキングする。
9. ⑨型紙 (b LH/RH) を剥がす。



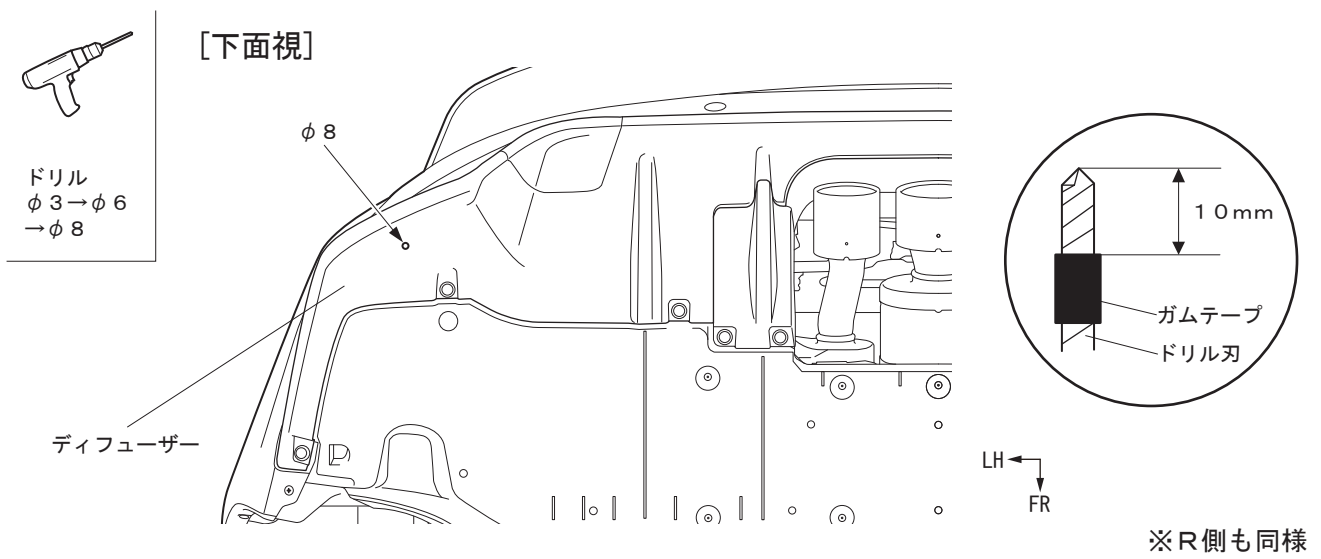
※R側も同様

10. リアバンパーのホイールハウス折り返し部のマーキング位置にφ6 (φ3→φ6) の穴をあける。穴あけ作業の突き抜け防止策としてドリルの刃にガムテープ等を貼る。
11. 加工穴周囲のバリを除去する。

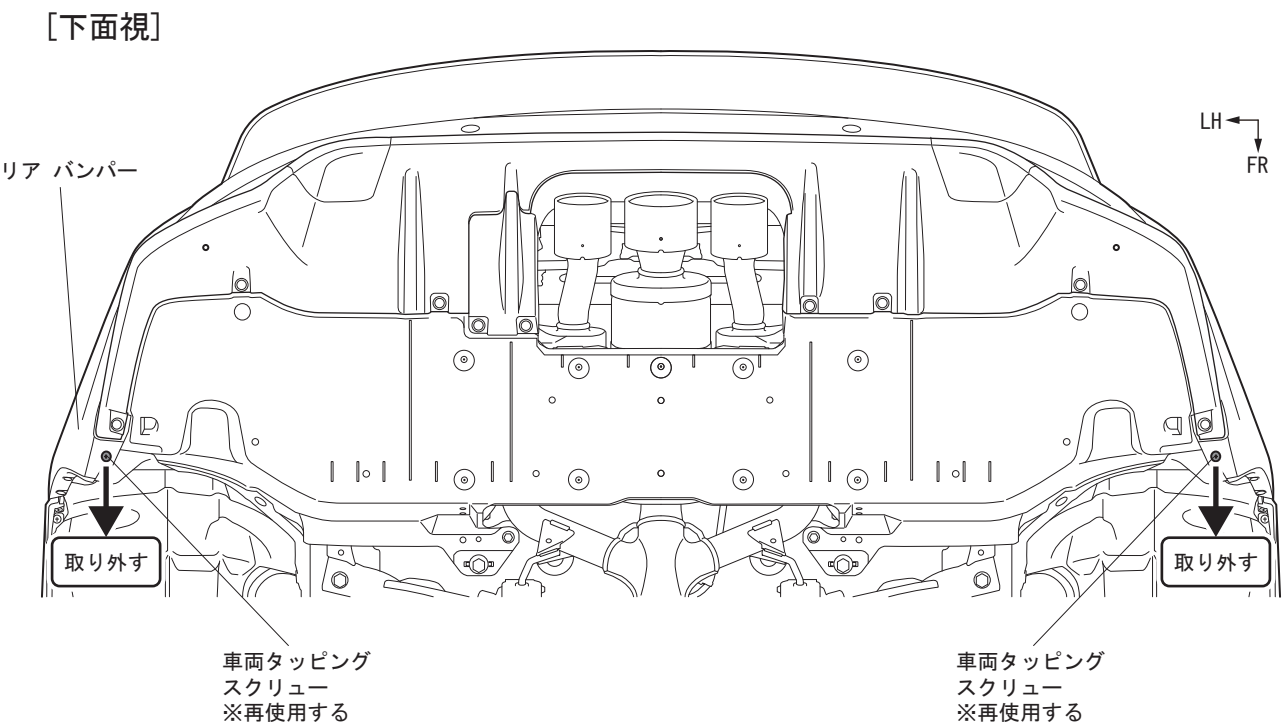


※R側も同様

- 1 2. ディフューザー下面のマーキング位置にφ8（φ3→φ6→φ8）の穴をあける。
穴あけ作業の突き抜け防止策としてドリルの刃にガムテープ等を貼る。
- 1 3. 加工穴周囲のバリを除去する。

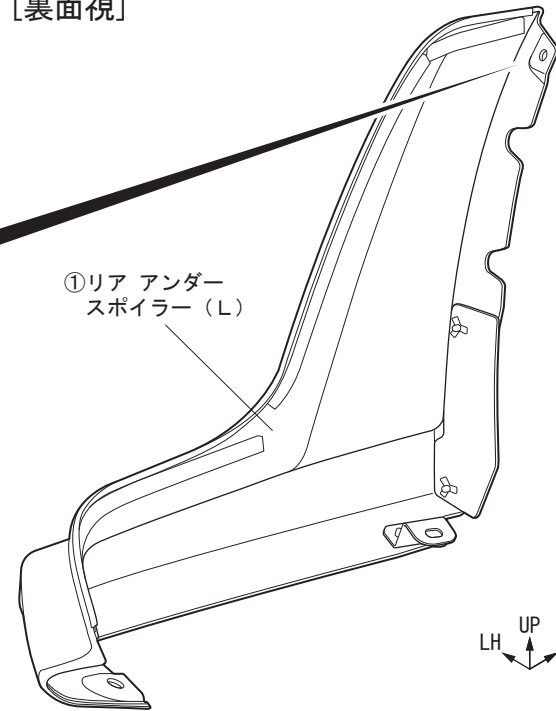
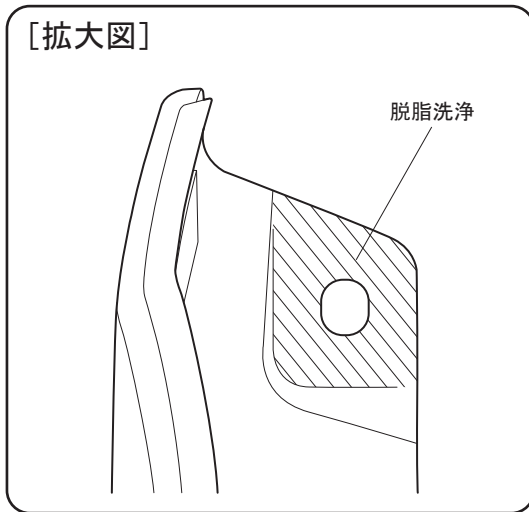


- 1 4. リア バンパー下面の車両タッピングスクリュー（再使用）2ヶ所を取り外す。
※取り外した車両タッピングスクリューは再使用する為、紛失や破損に注意すること。



15. ①リア アンダー スポイラー (R/L) の下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

[裏面視]



※R側も同様

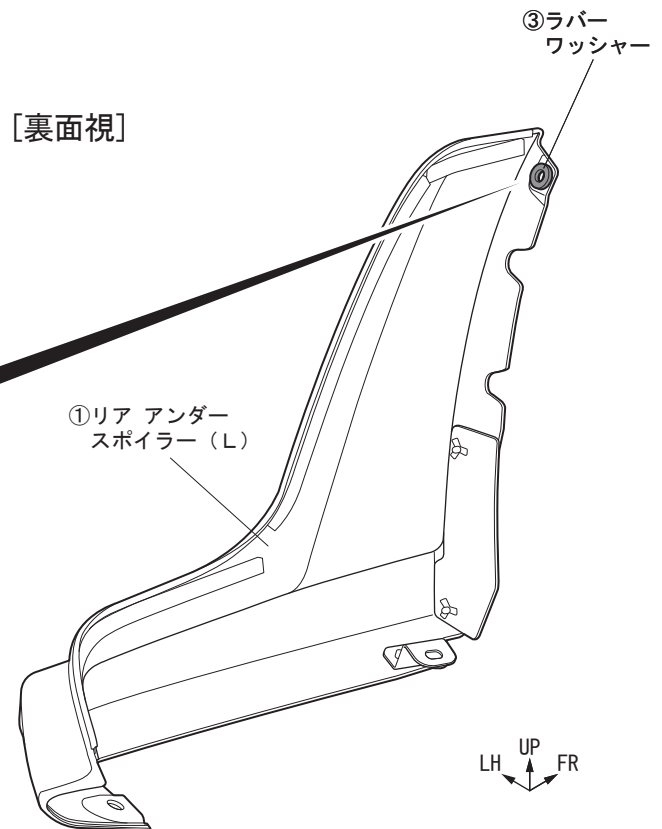
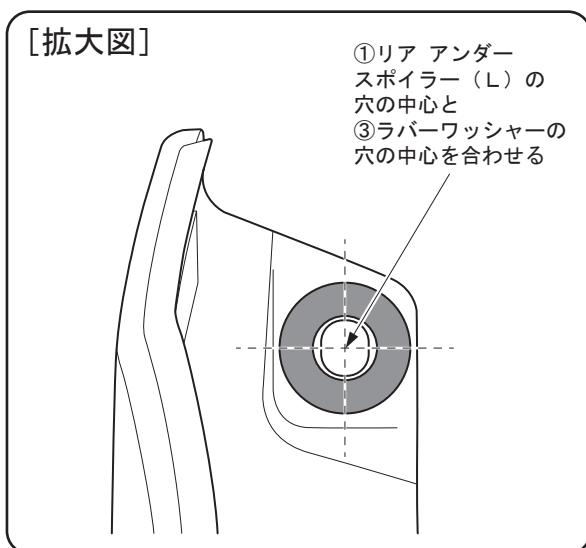
16. ③ラバーワッシャーの両面テープの離形紙を剥がし、①リア アンダー スポイラー (R/L) に貼り付ける。

[使用部品]

③ (2)



[裏面視]



※R側も同様

1 7. リア バンパーのホイールハウス折り返し部のφ6穴に合わせて⑤Jナットを取り付ける。

[使用部品]

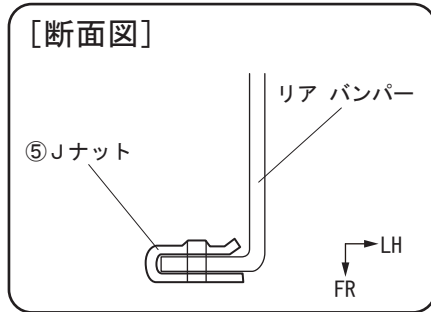
⑤ (2)



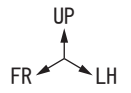
Jナット

⑤Jナット

リア バンパー



φ6穴



※R側も同様

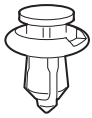
II. リア アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。
 - ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

1. ①リア アンダー スポイラー (R/L) を車両に仮当てし、②クリップ片側1ヶ所、④タッピングスクリュー片側1ヶ所、車両タッピングスクリュー (再使用) 片側1ヶ所で①リア アンダー スポイラー (R/L) を仮固定する。
2. リア バンパー側面の取り付け高さマーキングに①リア アンダー スポイラー (R/L) のモール上端を合わせる。

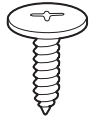
[使用部品]

② (2)



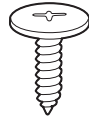
クリップ

④ (2)

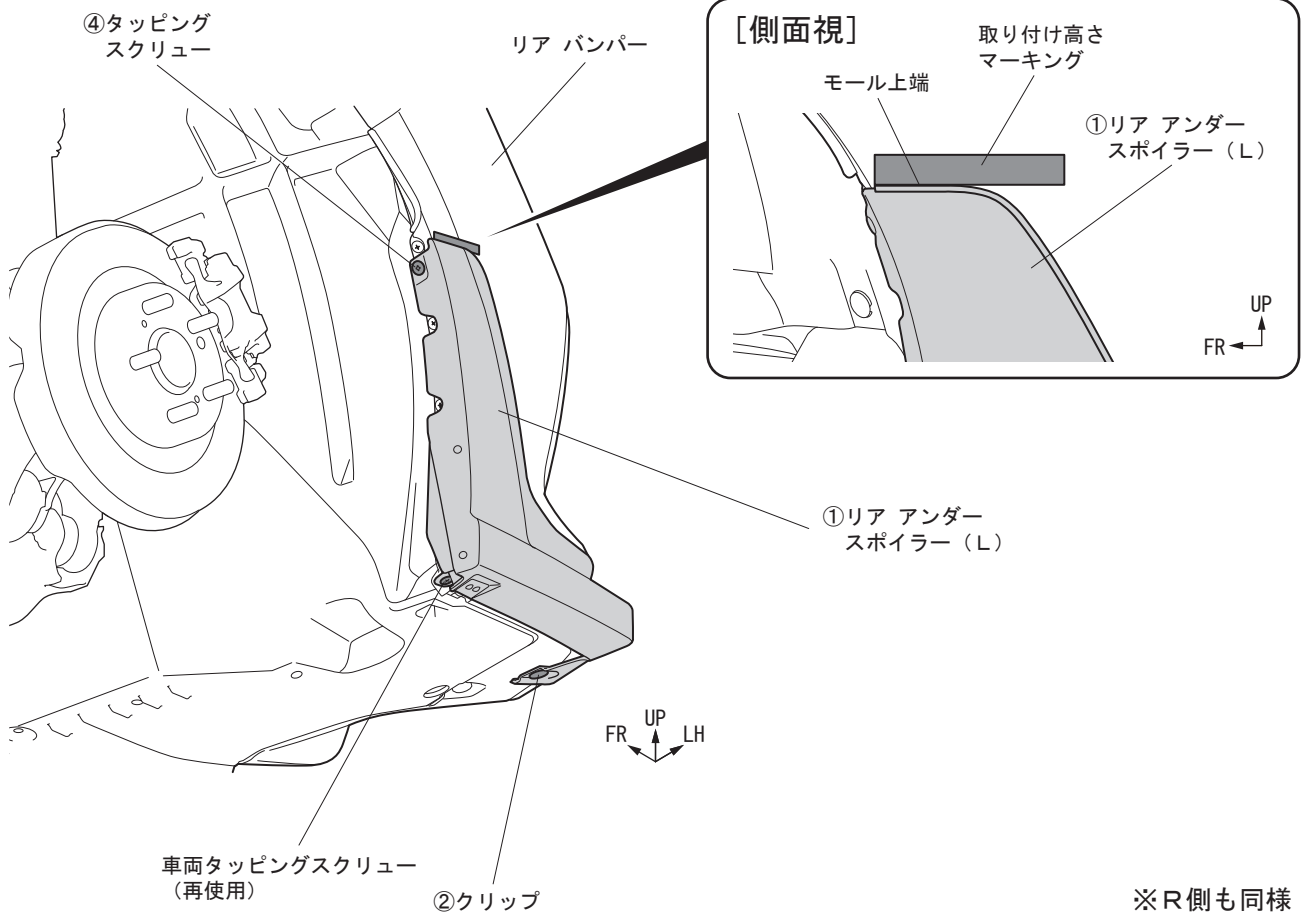


タッピング
スクリュー

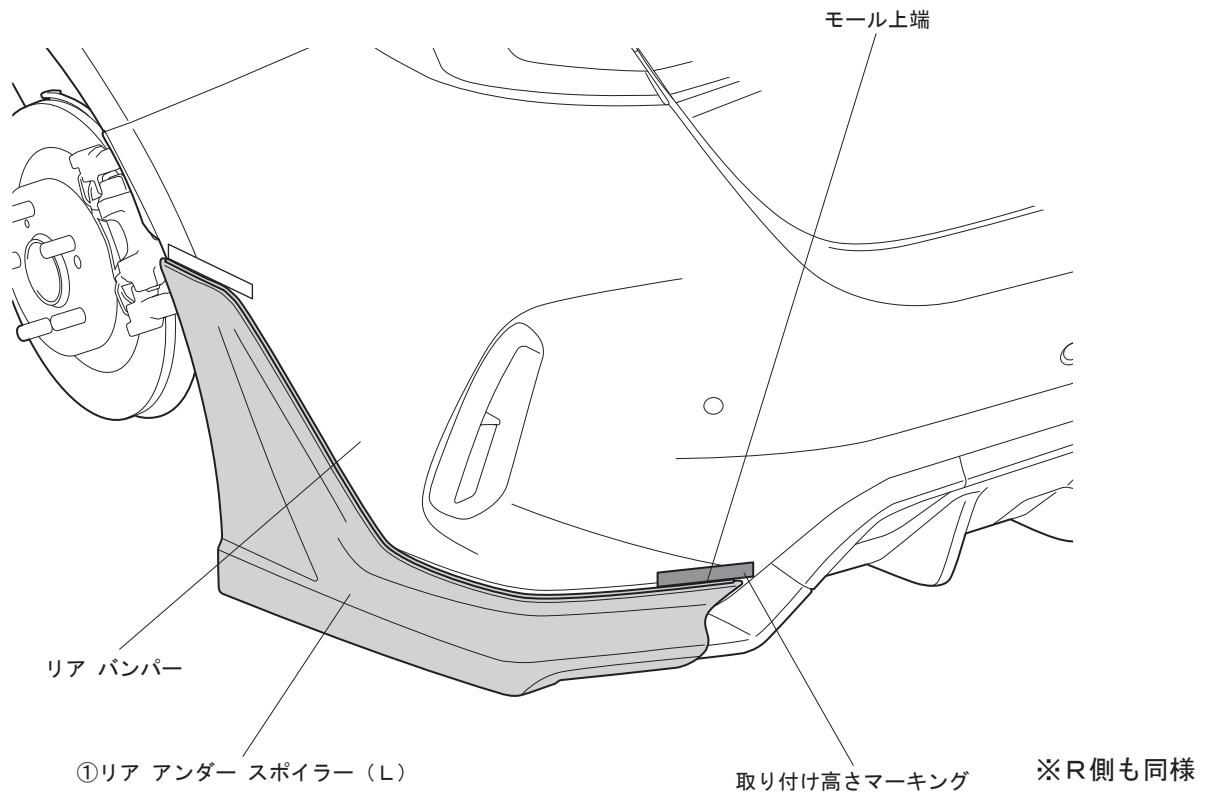
(2)



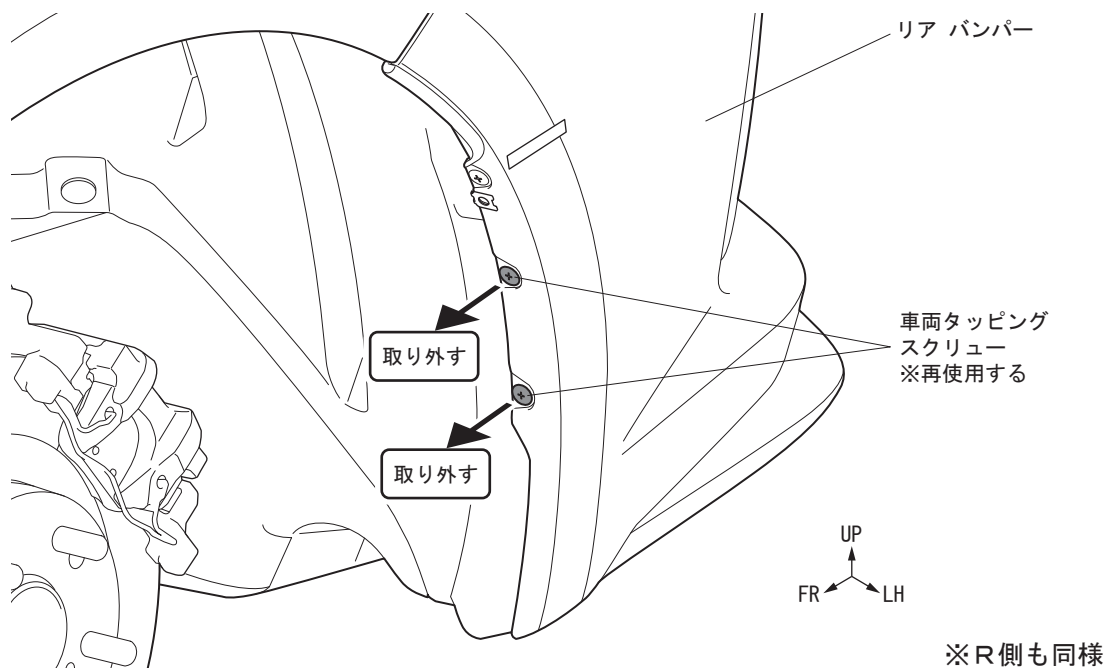
車両タッピング
スクリュー
(再使用)



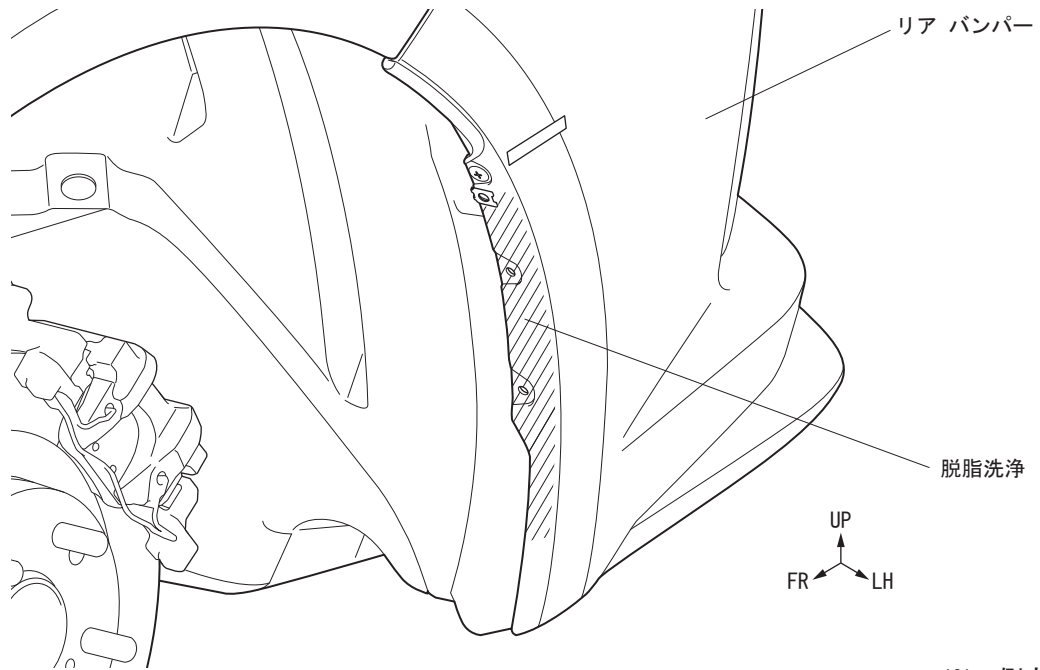
3. ①リア アンダー スポイラー (R/L) のモール上端に合わせ、取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



4. ①リア アンダー スポイラー (R/L) を取り外す。
5. リア バンパーのホイールハウス折り返し部の車両タッピングスクリュー (再使用) 片側2ヶ所を取り外す。
※取り外したタッピングスクリューは再使用する為、紛失や破損に注意すること。



6. リア バンパーのホイールハウス折り返し部の下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



※R側も同様

7. ⑥ブラックアウトフィルム a をリア バンパーのホイールハウス折り返し部に貼り付ける。

8. ⑥ブラックアウトフィルム a の下図斜線部を切り取る。

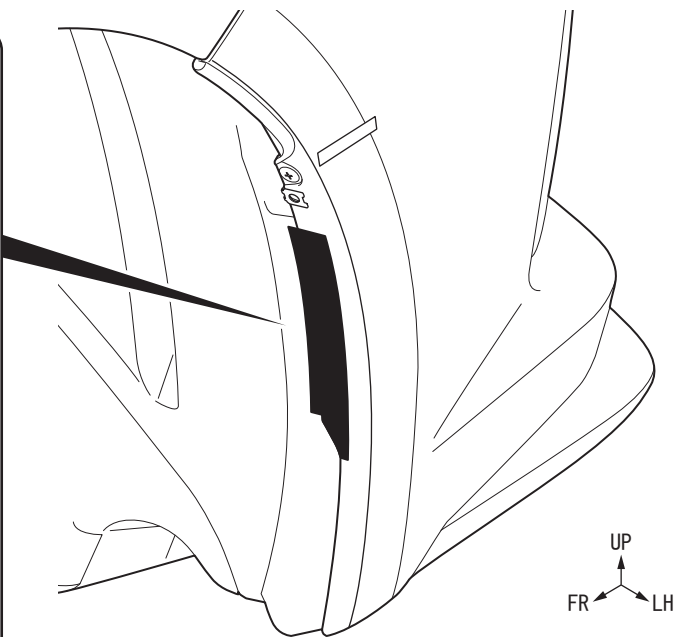
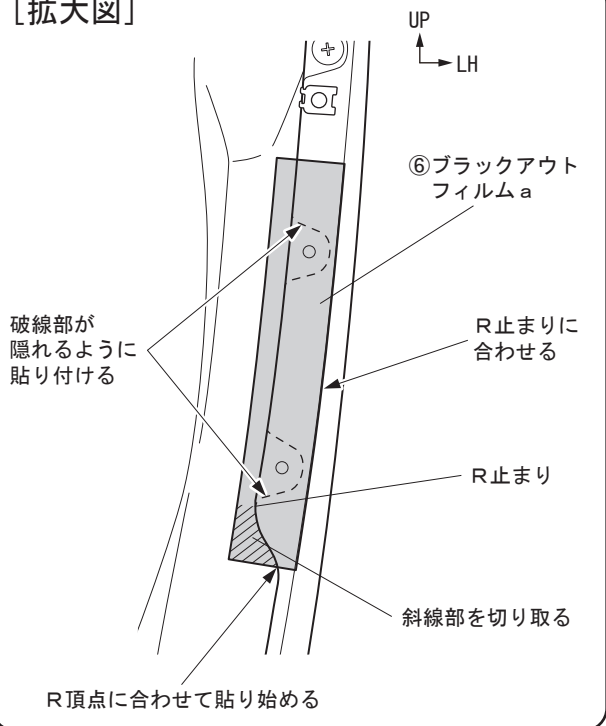
[使用部品]

⑥ (2)



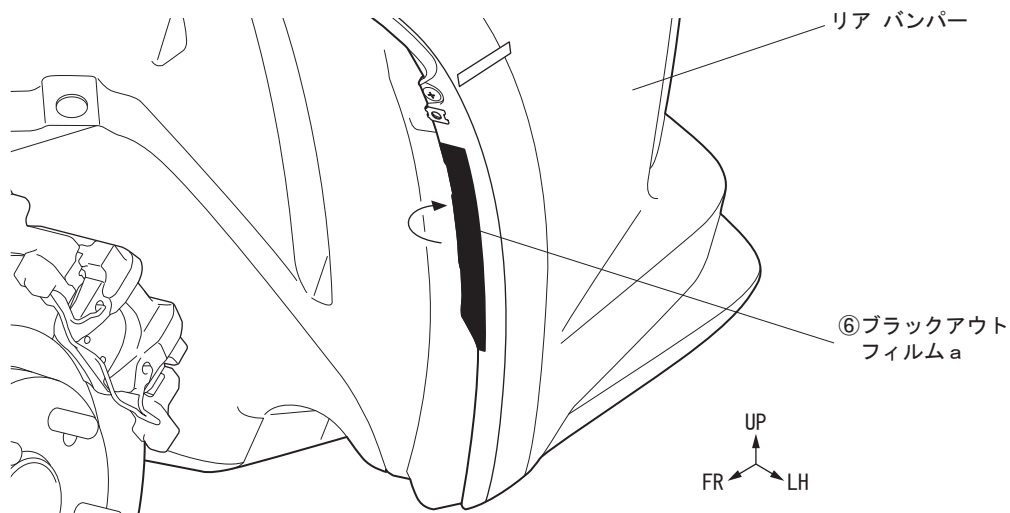
ブラックアウトフィルム a

[拡大図]



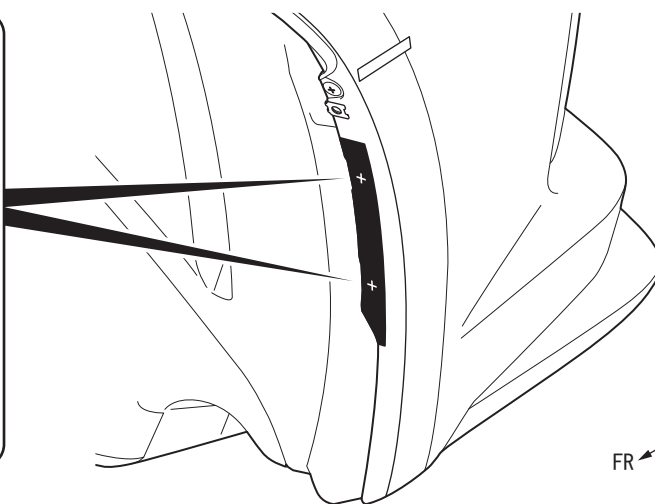
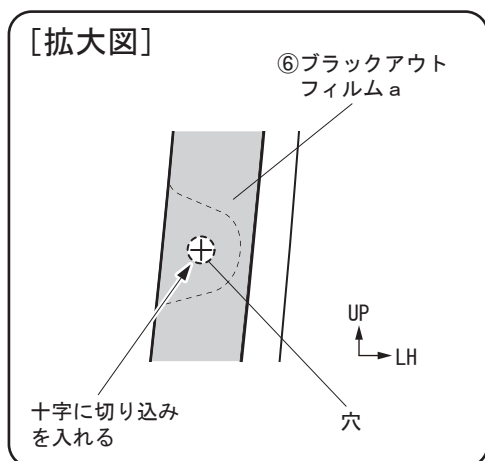
※R側も同様

9. ⑥ブラックアウトフィルム a を折り返してリア バンパーのホイールハウス折り返し部裏面に貼り付ける。貼り付け後、⑥ブラックアウトフィルム a の保護フィルムを剥がす。



※R側も同様

10. ⑥ブラックアウトフィルム a に切り込みを入れる。

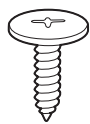


※R側も同様

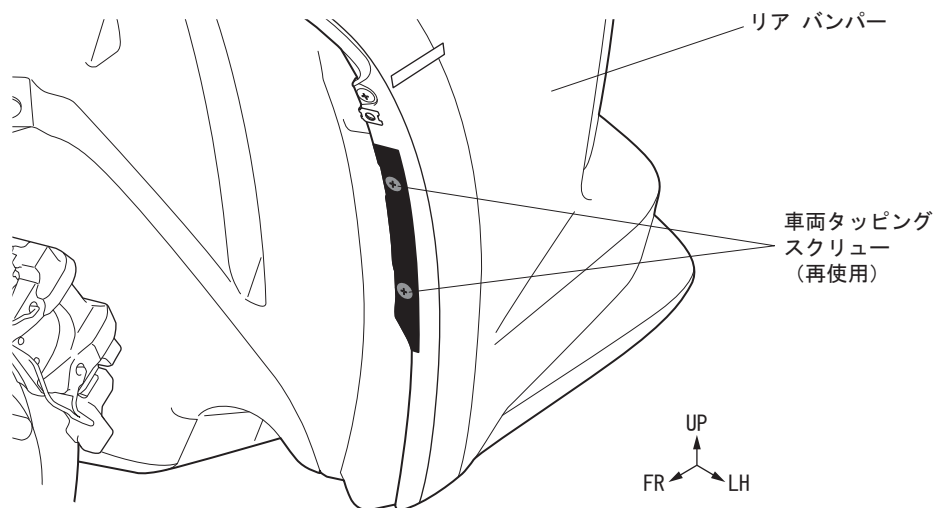
11. リア バンパーのホイールハウス折り返し部に車両タッピングスクリュー (再使用) 片側 2ヶ所を取り付ける。

[使用部品]

(2)

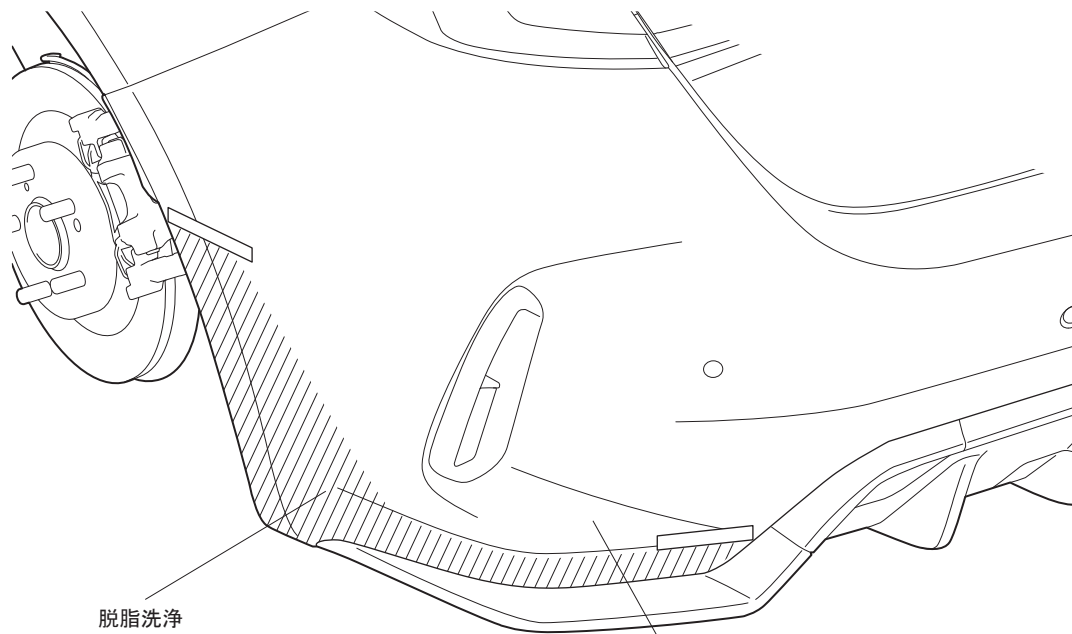


車両タッピング
スクリュー
(再使用)



※R側も同様

1 2. リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



※R側も同様

1 3. ⑦ブラックアウトフィルム b をリア バンパーの取り付け高さマーキングに合わせて貼り付ける。(R側は⑧ブラックアウトフィルム c を貼り付ける)

[使用部品]

⑦ (1)



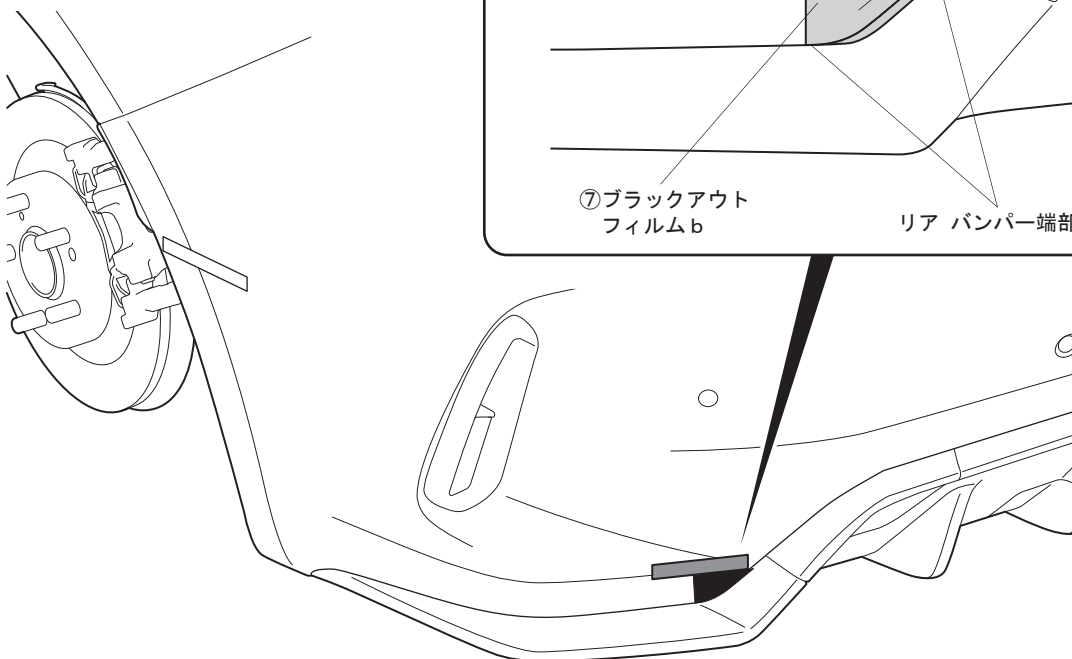
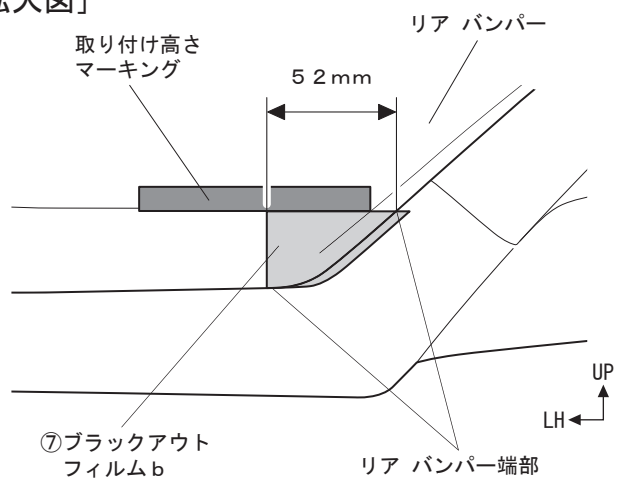
ブラックアウト
フィルム b

⑧ (1)



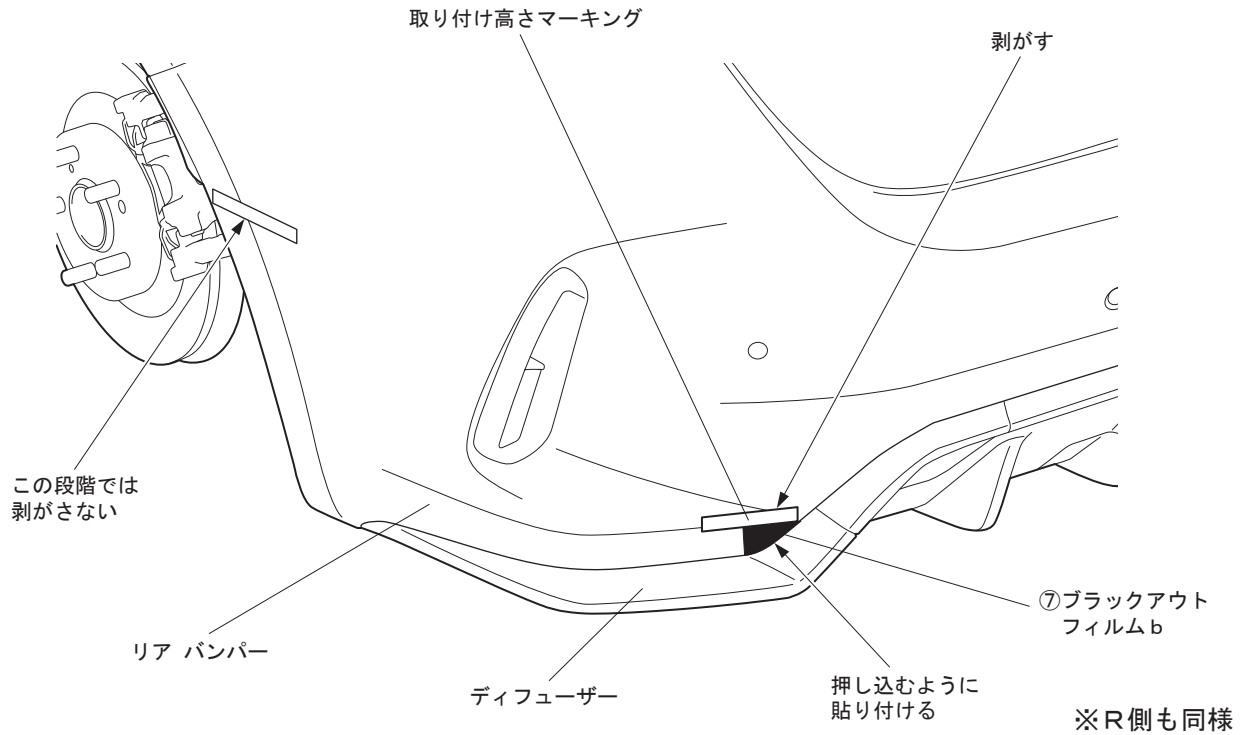
ブラックアウト
フィルム c

[拡大図]

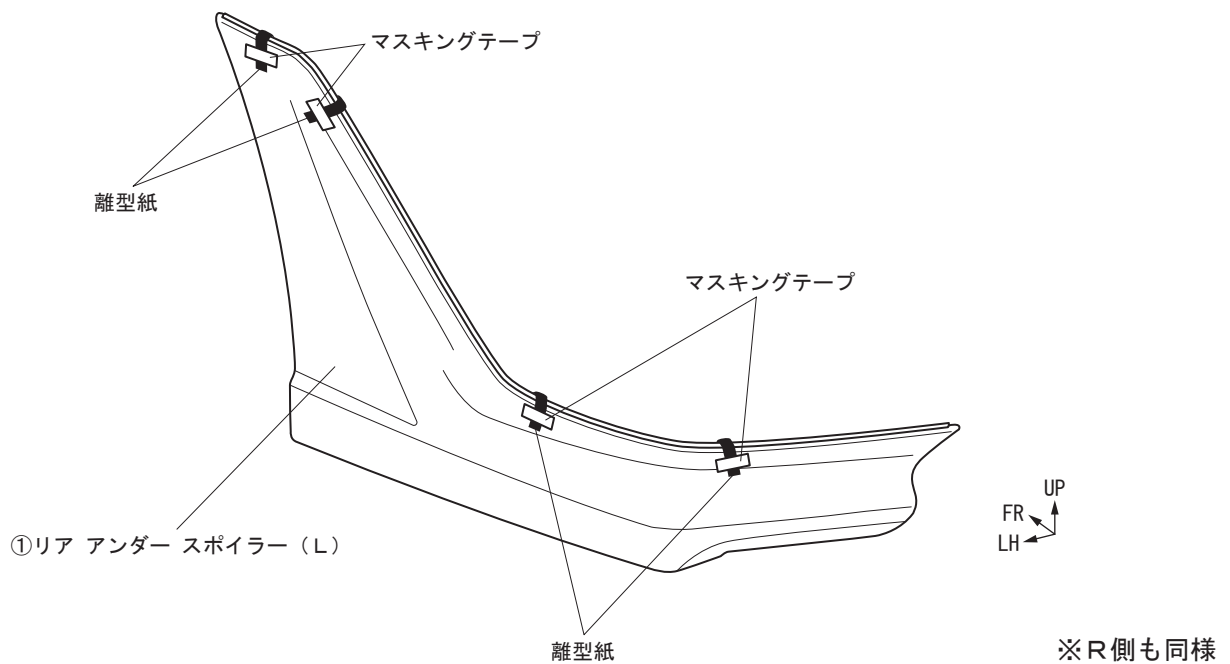


※R側も同様

- 1 4. ⑦ブラックアウトフィルムbをリア バンパーとディフューザーの隙間に押し込むように貼り付ける。貼り付け後、⑦ブラックアウトフィルムbの保護フィルムを剥がす。
- 1 5. 取り付け高さマーキングを剥がす。
※リア バンパー側面の取り付け高さマーキングは剥がさないこと。
- 1 6. 貼り付けた⑦ブラックアウトフィルムbの表面を脱脂洗浄する。

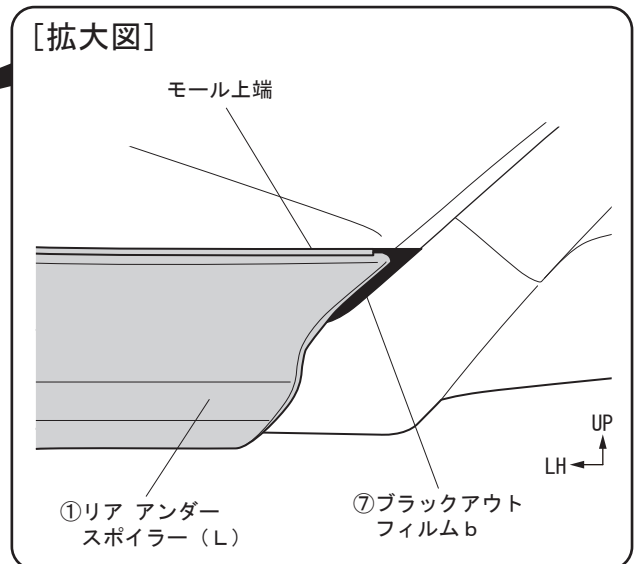
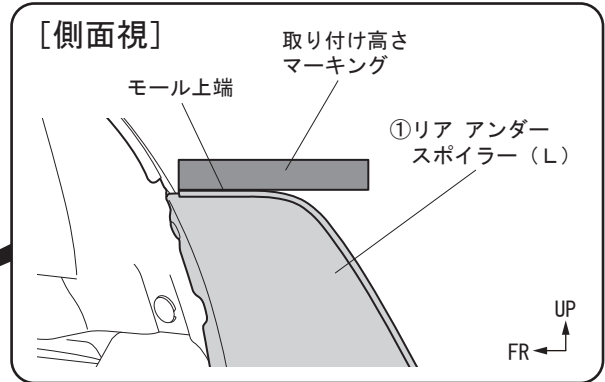
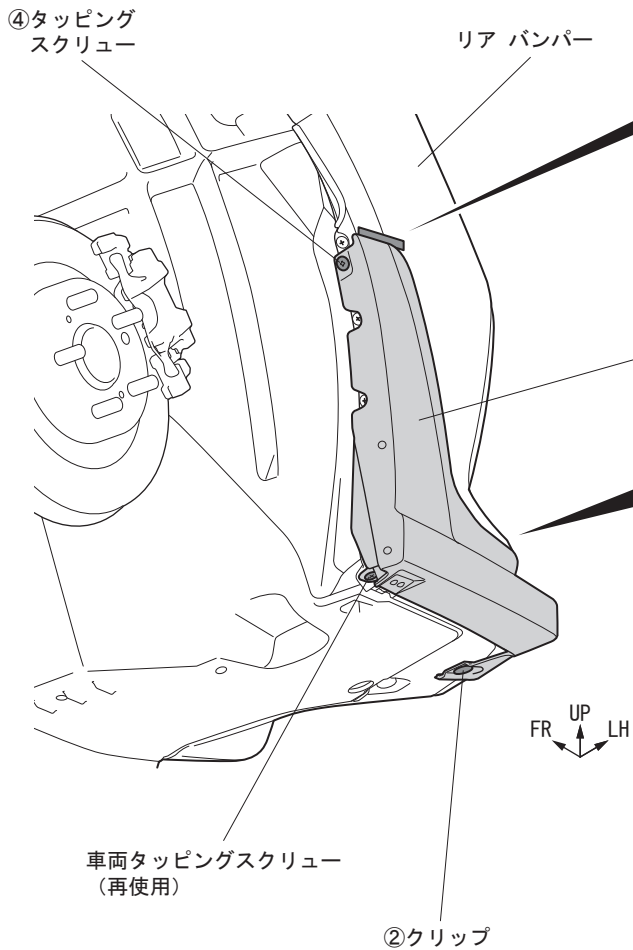
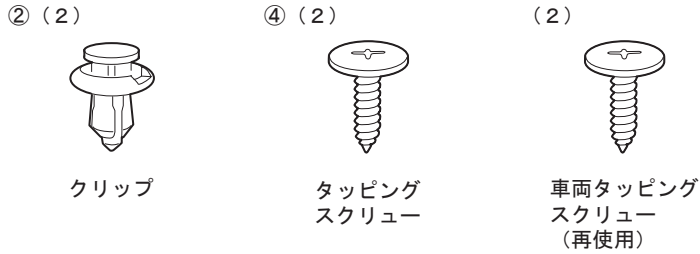


- 1 7. ①リア アンダー スポイラー (R/L) の両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。



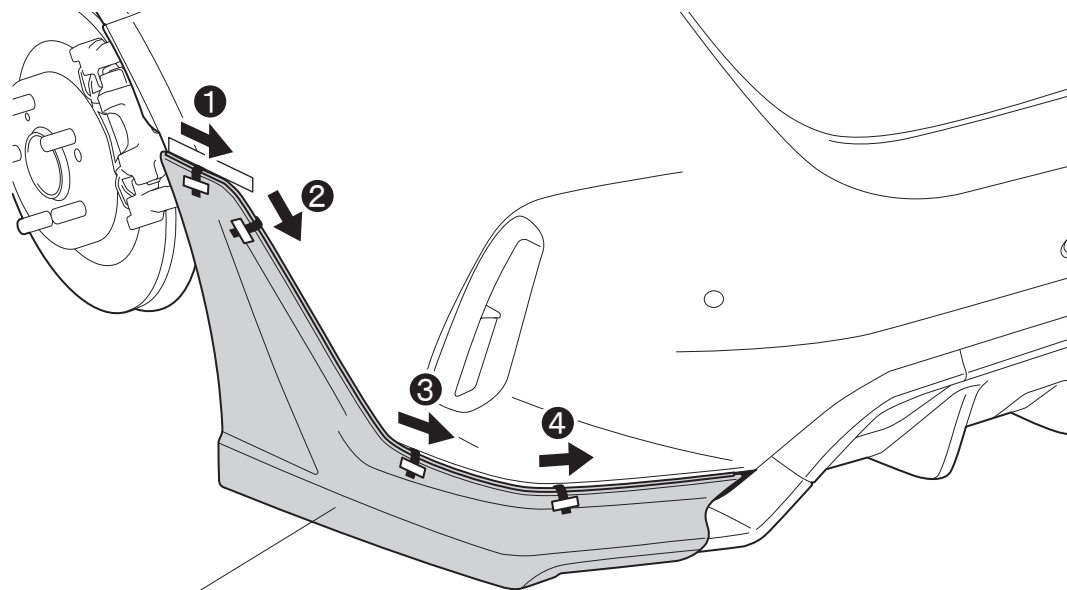
18. ①リア アンダー スポイラー (R/L) を車両に仮当てし、リア バンパー側面の取り付け高さマーキングと⑦ブラックアウトフィルム b (R側は⑧ブラックアウトフィルム c) に①リア アンダー スポイラー (R/L) のモール上端を合わせる。
19. ②クリップ片側1ヶ所、④タッピングスクリュー片側1ヶ所、車両タッピングスクリュー (再使用) 片側1ヶ所で①リア アンダー スポイラー (R/L) を仮固定する。

[使用部品]



※R側も同様

20. ①リア アンダー スポイラー (R/L) の取り付け位置を確認し、下記順番で両面テープの離型紙を矢印の方向に引き抜く様に剥がし、圧着する。



①リア アンダー スポイラー (L)

※R側も同様

※スポイラーの浮きや剥がれの原因となる為、両面テープの圧着は十分行うこと。

注意

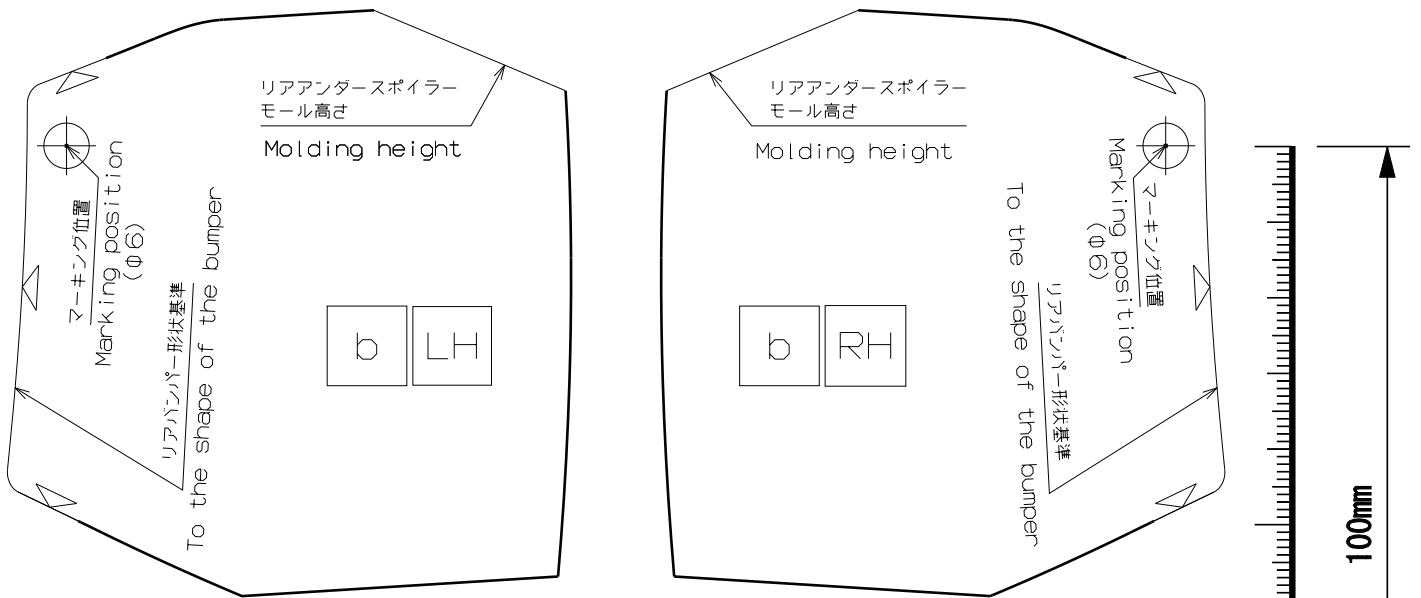
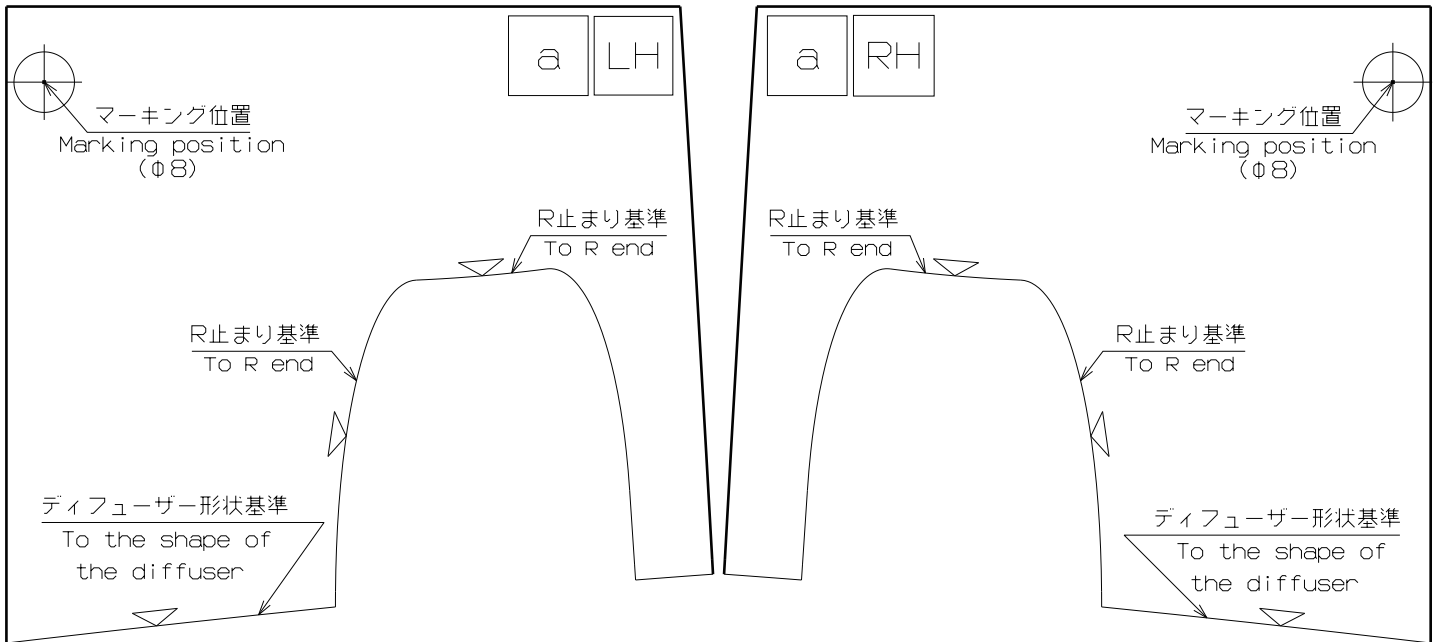
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

21. II-19で仮締めした④タッピングスクリュー全2本と車両タッピングスクリュー (再使用) 全2本を本締めし、①リア アンダー スポイラー (R/L) を固定する。
22. リア バンパー側面の取り付け高さマーキングを剥がす。
23. 取り付け状態が完全か確認する。

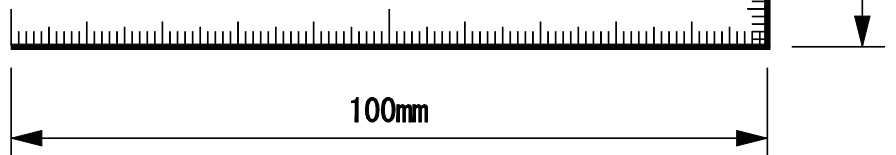
リアアンダースポイラー 穴あけ、高さだし用型紙
Rear Under Spoiler template sheet

(84111-XNRC-K050)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



73-84111-XNRC-K050-A00
2024.03.01



SCALE 1/1